ワンボディータイプ GPS レーダーディテクター

# **TZ-R001**

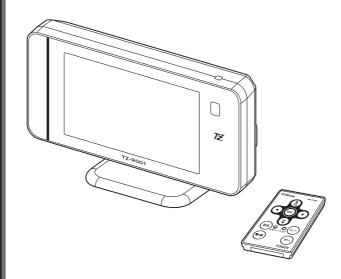
## 取扱説明書

この度は、当社製品をご購入いただきまして、まことにありがとうございます。 ご使用になる前に、本書をよくお読みになり、本機を正しくお使いください。 なお、お読みになったあとは、保証書とともに大切に保管してください。

本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。

速度の出しすぎに注意して走行してください。

また、緊急車両が接近した場合には速やかに道をお譲りください。



Copyright © 2015 CELLSTAR INDUSTRIES Co.,Ltd. All Rights Reserved. Cellstar およびASSURA は、セルスター工業株式会社の登録商標です。microSD™はSDアソシエーションの登録商標です。microSD Logoは登録商標です。

その他会社名、製品名は、各社の商標または登録商標です。

\* 本書は、資源有効活用を目的として、環境に配慮した大豆油インクを使用しております。





はじめ!

取り付け

基本技術

直面の 討り

**百種設定** 

使いこなす もっと

困ったときは

サービス

# もくじ

はじめに	
本機の特徴・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
安全上の注意・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5
使用上の注意	6
<b>付属品の確認・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</b>	<b>8</b>
オプション品	8
各部の名称と機能	9
本体 ····································	9
取り付け	
本体の取り付け方	10
マウントベースを使って取り付ける場合ダッシュボードへ直接取り付ける場合	10 11
電源の取り方	12
ヒューズボックスから電源を取る場合	12
ACC線から直接電源を取る場合	12
リモコンの取り付け方	13
リモコン用電池の装着方法	13
リモコンの取り付け方法	13
microSDカードの使用方法	14
	14
microSDカードの取り出し	14
基本操作	
基本的な操作方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	15
電源を入れる	15
オープニング画面について	15
電源を切る	15 16
音量の調整	16
設定モードの切り替え(モードセレクト)…	16
設定チェック機能	17

## 画面の説明

<b>寺受画面の見方</b> 持受画面(ベーシック) 待受画面(カスタム)	18 18 19
待受画面	20
寺受画面のカスタマイズ機能	21
待受テーマカラーの変更	21
待受テーマカラーの変更方法	
表示項目の変更・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	22
表示項目の変更方法 待受画面のカスタマイズ情報表示リスト/	22
データリセット条件一覧	23
警告案内画面の見方	29
取締機の警告の動き	29
各種GPS警告案内例 ⋯⋯⋯⋯⋯	30
速度取締機などの警告動作	30
警告の種類と内容	31
GPS警告 ······	31
各種無線警告	36
レーダー警告	37
各種設定	
各種設定の変更	38
機能設定一覧	40
基本設定一覧	44
OBDⅡ設定一覧 ······	52
外部入力設定一覧	54
もっと使いこなす	
GPSを利用した機能	56
GPS測位について	56
GPS警告ポイントの消去	56
GPS警告ポイントの消去方法	56
GPS警告ポイント消去機能のリセット	
ユーザーメモリセレクト	
ユーザーメモリの記録	
ユーザーメモリの全消去	

レーダーキャンセルエリアの記録	
レーダーキャンセルエリアの確認	
レーダーキャンセルエリアの個別消去	
レーダーキャンセルエリアの全消去	
公開交通取締情報表示機能	58
常時テロップ表示	
GPSスポット追加機能	59
GPSスポットの追加······ GPSスポットの全消去······	· 59 · 60
各種データのバージョン確認	60
走行ログの記録と転送	60
走行ログの記録を開始	60
走行ログをmicroSDカードに転送	
GPSデータ更新	61
速度取締機回避アナウンス	61
取締機前下り坂警告	62
通過速度履歴確認機能 ·····	62
高速道ガソリンスタンド価格案内機能	62
リマインダー機能	63
リマインダーの設定	63
音の設定	64
警告音のミュート	64
	64 64
警告音のミュート	
アナウンス設定(女性/男性)	64
アナウンス設定(女性/男性)······ マナーモード ·······	64 64
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード	64 64 64
アナウンス設定(女性/男性) ····································	64 64 64 <b>65</b>
アナウンス設定(女性/男性) ····································	64 64 64 <b>65</b> 65
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード オートボリューム調整機能 その他の機能 スキップメモリ	64 64 64 <b>65</b> 65
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 64 65 65 65
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード オートボリューム調整機能 その他の機能 スキップメモリ スキップメモリの設定 スキップメモリの設定 フスキップメモリの全消去 ワンスキップ	64 64 65 65 65 65 65
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65 65 65 65 65
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード オートボリューム調整機能  その他の機能  スキップメモリ  スキップメモリの設定  スキップメモリの全消去  ワンスキップ テロップ表示機能  地図表示の切り替え  地図の縮尺の切り替え  ロード自動選択一時切り替え	64 64 65 65 65 65 65 65 65
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65 65 65 66 66
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード オートボリューム調整機能  その他の機能  スキップメモリ  スキップメモリの設定  スキップメモリの全消去  ワンスキップ テロップ表示機能  地図表示の切り替え  地図の縮尺の切り替え  ロード自動選択一時切り替え	64 64 65 65 65 65 65 66 66 66 66
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード オートボリューム調整機能  その他の機能  スキップメモリ  スキップメモリの設定  スキップメモリの会消去  ワンスキップ テロップ表示機能  地図表示の切り替え  地図の縮尺の切り替え ロード自動選択一時切り替え  反則金データベース表示機能	64 64 65 65 65 65 65 66 66 66 66
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード オートボリューム調整機能  その他の機能  スキップメモリ  スキップメモリの設定  スキップメモリの会消去  ワンスキップ テロップ表示機能  地図表示の切り替え  地図の縮尺の切り替え  ロード自動選択一時切り替え  反則金データベース表示機能  本体の初期化	64 64 65 65 65 65 65 66 66 66 66 67
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65 65 65 66 66 66 67 67
アナウンス設定(女性/男性) マナーモード・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65 65 65 66 66 66 67 67

レーダーキャンセルエリア …………… 58

外部入力を利用した機能	68
外部入力について	68
外部入力機器の接続方法	68
カメラの取り付け推奨位置について	
外部入力の設定	
ドラレコ連携について	
カメラの映像を使った警告案内について スカウター表示(画像認識)について	
OBD II を利用した機能 ··············	71
OBDIについて	
OBD II の接続方法	, ,
車両メーカーの設定 ····································	, ,
ダミーセキュリティー機能	
簡易故障診断の設定/実行	
OBD II 満タン燃費補正 ····································	
燃料補正の方法 ········	. 73
無線LANを使ったデータ転送と更新	75
無線LANデータ転送と更新について	75
スマートフォンアプリを使ったデータ転送と更新…	75
家庭内無線LANなどのアクセスポイント接続 による自動更新	77
無線LAN通信間隔の設定······	
<b>ASSURA+Link連動機能</b> おしらせ機能のテロップ表示	
ASSURA+Linkに投稿されたポイントを	
アイコン表示する アイコン表示するポイントの種類を	· 79
アイコノ表示するホイフトの種類を フィルタリングする	. 80
ASSURA+Link連動アイコン一覧	. 80
困ったときは	
<b>故障かな?と思ったら</b>	81
	•
アフターサービス	
アフターサービスについて	83
修理に関して	. 83
GPSデータの更新について フルマップデータの更新について	· 84 · 84
MyCellstarについて	. 84
修理受付票 ······	· 85
その他	
	. 86

仕様·定格 ······ 87

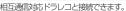
JAPAN QUALITY B内自社生産 安心の3年保証

レロ 0-0 レーダ

相互通信対応機器

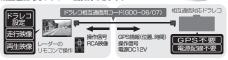
開発・設計・生産から品質管理まで全て自社内でおこなっています。

### ドライブレコーダーと相互通信対応





めに



・ドラレコ・バックカメラなどの外部機器に対応

GDO-03/04 に対応したセルスターのドライブレコーダーを接続する事によ り走行映像を利用しての警告や待受、ドラレコの映像確認、ドラレコへの電 源供給 (DC12Vのみ) ができます。また、RO-106 を使用すれば、バッ クカメラ (RO-112) 等の外部機器の映像をモニターに表示させる事がで きます。 (P68参照)





スカウター表示 カメラ警告

\* ドライブレコーダーをフロントカメラに変更しても同様の機能が使えます。 \* ドラレコ接続、LIVE警告、外部機器の映像をモニターに表示する場合には、 別売のオプション品が必要になります。

#### OBDII

トヨタのハイブリッド車の情報表示にも対応 (P71参照)

#### ・待受最大180項目以上

OBDIIアダプター(RO-116)を使用すれば、トヨタのハイブリッド車のエンジ ンの状態や燃費等最大180項目以上の細かな車両情報を表示できます。

#### ·OBDI対応

OBDIIアダプター(RO-116/RO-115)を使用すれば、トンネル等の衛星が 受信できない状況でも情報を取得して、より精度の高い自車位置測位を実現 します。

車両故障診断情報を取得し、エンジン系統の故障の有無を表示します。

・ダミーセキュリティー

LEDを点滅させ、停車中の愛車にいたずらしようとする人を威嚇します。

### ASSURA+Link

スマホや無線 LAN で ASSURA+Link につなぐと最新の情報が どんどん入ってくる! (P79 参照)

ASSURA+Link を使用する場合にはあらかじめスマホのテザリング機能 やモバイルルーターなどを利用するなどしてインターネットに接続する必 要があります。

\* 無線 LAN 環境によってはインターネット接続できない場合があります。

#### ・クラウドで情報共有!

PCやスマホで投稿された取締情報などのポイン トをリアルタイムで表示することができます。ま た画面の下部にセルスターからの情報をテロッ プで表示することができます。

#### ・無線LANで自動データ更新!

毎月更新される GPS データや、セルスターが 提供する最新情報に、自動でデータ更新がおこ なわれます。自宅のガレージなどで家庭内無線 LAN 接続による自動更新も可能です。



## My Cellstar+Sync

アプリで出来る機能は全て無料 (P84参照) 推奨環境: Android 4.0 / iOS 8.1以降

· コンテンツダウンロード \*アプリのみ 新しい待受などを追加することができます。







無線LAN接続やmicroSDカードによる 更新にも対応

スマートフォンアプリ「MyCellstar+Sync for iOS/Android」で、各種データのダウンロードを おこない、本機と無線LANで接続しデータを転 送もできます。またmicroSDカードを使用しPC やスマートフォン(SDカードによる更新Android のみ)からデータをダウンロードして更新する事も できます。

実写案内ダウンロード Option コラボレーション企画 デジタルフォトフレーム 画像や音声のカスタマイズ 走行ログ表示 GPSスポット追加機能 速度取締機等の情報提供 GPSデータ 高速道ガソリンスタンド価格案内 公開交通取締情報

無料で利用出来る さまざまな機能が盛りだくさん

・もちろんPCからも利用可能! Win/Mac 両対応

### 詳しくはMyCellstarの サイトをご覧ください http://www.mycellstar.jp

\* PCはクラウド機能を利用する為、一部機能はユーザー登録が必要になります。 \* iOSでは実写案内用画像データの更新は対応していません。 パソコン版MyCellstarにて更新してください。

#### 新しいGPSポイント

- ・生活道路用取締機「移動オービス設置ポイント」に対応 速度取締まり指針で公表されている「ゾーン30」などに設置されている、また は過去に設置された移動オービスの設置ポイントを収録しています。
- \* 撤去や移動した跡も含みます。
- ・冠水注意エリア
- ・環状交差点

### 警告精度向上

GPS ポイントの見直し、マップマッチングにより高速走行中など におこる警告タイミングのズレを最小限に抑えました。

#### 全59基の衛星で自車位置を見失わない!









### その他の特徴や機能

#### ゼンリンのフルマップ搭載

マップデータは毎年更新(有料)

トリプルセンサー搭載(Gセンサー、ジャイロセンサー、気圧センサー) G センサー + ジャイロセンサー + 気圧センサーで GPS 未測位状態の自車位 置を高精度に補完します。

#### 12V/24V車対応

17 情報満載の17バンド受信



Eos. スピードに合わせた警告内容を自動判断 m. 不要な警告音をキャンセル(ピー・キャン

## 安全上の注意

お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただくことを 次のように説明していきます。

■ 表示内容を無視して誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を次の表示で区分し、説明しています。

### **/** 危険

誤った取り扱いをすると「死亡または重傷などを負う可能性が切迫して想定される」内容です。

誤った取り扱いをすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。

⚠注意

誤った取り扱いをすると「傷害を負う可能性または物的損害\*の発生の可能性が想定される」内容です。 \* 物的損害とは、車両・家屋・家財などに関わる拡大損害を示します。

■ お守りいただく内容の種類を次の絵表示で区分し、説明しています。

この表示は、必ず実行していただく「強制」の内容です。具体的な強制内容は、近くに文章で示します。

この表示は、してはいけない「禁止」の内容です。具体的な禁止内容は、近くに文章で示します。

この表示は、気をつけていただきたい「注意」の内容です。具体的な注意内容は、近くに文章で示します。

### **/** 危険

- 本機は DC12V/24V 専用です。他の電圧での使用は故 障の原因になりますので、絶対におやめください。
- 走行中に本機の操作や画面の注視をしないでください。 \* 交通事故の原因となります。
- 介 万一、故障した場合は、直ちに使用を中止してください。 \* そのまま使用しますと火災や感雷の原因となります。
- 医療用電気機器の近くでは使用しないでください。
- \* ペースメーカーやその他の医療用電気機器に電波によ る影響を与える恐れがあります。
- ◇ 水につけたり、水をかけたり、また、ぬれた手では絶対に 操作しないでください。
  - \* 火災や感電、故障の原因となります。
- 使用しないでください。
  - \* 発火して火災の原因となります。
- 改造車両には使用しないでください。

### ҈Λ警告

- 運転や視界の妨げにならない場所、または自動車の機能(ブ レーキ、ハンドルなど)の妨げにならない場所に取り付け てください。
- \* 誤った取り付けは交通事故の原因となります。
- エアバッグの近くに取り付けたり配線したりしないでください。 \* 万一エアバッグが作動したとき、本体が飛ばされ事故 やケガの原因となります。また、配線が妨げとなりエ アバッグが正常に動作しないことがあります。
- 電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工したりしな いでください。電源コードが傷ついた場合には直ちに使用 を中止してください。
  - \* 感電やショートによる発火の原因となります。
- ◇ 本機は精密機器です。分解や改造は絶対にしないでください。 \* 発熱、火災、ケガの原因となります。

### **/**| 注意

- - \* 結露したまま使用すると故障や発熱の原因となります。使用しないでください。
- 穴や隙間にピンや針金を入れないでください。 \* 感雷や故障の原因になります。
- ◆ 本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。
- 夏の炎天下、真冬の駐車、湿度が高い場所ではできるだけ本機を取り外してください。 \* 性能の劣化、本体の変形をまねく原因となります。
- 一部のカーナビゲーションと同時に使用すると、本機が鳴り続ける場合があります。
- 本機を取り付けている、いないの状態に関わらず、速度違反や駐車違反などに関して、当社では一切の責任を負いかねます。
- microSD カードの挿入、取り出しをするときは、microSD カードスロットに顔を向けないでください。 \* ケガの原因になります。

TZ-R001

# 使用上の注意

#### ■ 取り付けについて

はじ

めに

- 取り付けになる車両のウィンドウが熱反射ガラスの場合、 電波の透過率が低いためにGPS、レーダー、各種無線の受 信がしにくい場合やできない場合があります。熱反射ガラ スの使用の有無は車両のディーラーやメーカーへお問い合 わせください。
- 本機は、防水構造ではありません。必ず車内へ取り付けて ください。
- 本機をフロントガラスに取り付けないでください。
- 本機は、車載の電装機器(地上デジタルチューナー、カーナビ、 ETC、カメラ、アンテナ類など)や電源ノイズの影響により、 特定チャンネルを連続的に受信する場合やGPSを含む各種 無線が受信できなくなる場合があります。また、本機の取り 付け位置によっては、お互いの動作に影響が出る場合があり ます。その場合には、十分間隔をとって取り付けてください。
- 本機にセルスター製以外のDCコード、またはOBDⅡアダ プターを取り付けないでください。故障の原因となります。
- 直結配線用DCコードやOBDⅡアダプター(RO-116/RO-115)の車両への取り付けには専門的な知識を必要とします。 お買い求めになった販売店などでの取り付けをお薦めしま す。
- ・長期間車両を使用しない場合は、本機からDCコード、オプ ションのOBDIアダプターを使用している場合は車両から OBDⅡアダプターを取り外してください。

#### ■ 各種GPS警告について

- ・各種GPSデータは、当社独自調査によるデータと、公表さ れているデータを参考に集計、作成しています。
- 取締りポイントおよび待伏せエリアは、取締りの目撃情報 をもとに登録されています。
- ・凍結注意アナウンスは、当社独自調査による道路の凍結し やすい地点を冬季期間お知らせします。
- ・事故多発エリアは警察庁、国土交通省の統計データにより 集計していますが、集計の時期またその後の道路の改良な どにより実際の状況と異なる場合があります。また首都圏 や都市部などでは事故多発エリアが集中し警告が頻繁にお こなわれる場合があります。

#### ■ 各種無線の受信について

- ・受信内容を第三者に漏洩することは電波法により禁じられ ています。
- 各種無線の受信は、無線が使用され電波が出ている場合に 限ります。また電波の状態によって受信状態が変化します。
- ・受信電波がデジタル通信の場合は、音声を聞くことができ ません。
- ・一部地域では各種無線が配備されていない、またはシステ ムが異なる、変更されるなどの理由により受信することが できない場合があります。
- ・レッカー無線は簡易業務用無線のため、同一チャンネル内 の他業種無線を多く受信する場合があります。
- ・新救急無線は、主に東京都内で使用されている救急無線です。

#### ■ 各種警告案内について

- 本機は、高精度GPSデータをGPSの受信、トリプルセンサー で測位、レーダーを含む各種無線の受信から独自に計算し て警告します。そのため、登録、記録されていない地点や、 測位が不安定、未測位な場合、および各種無線が受信でき ない場合には、警告動作をおこなうことができません。また、 警告内容と実際の状況などが異なる場合があります。
- 本機でお知らせする制限速度は、天候、その他による臨時 規制や時間帯で変化する速度規制には対応していません。
- ・制限速度切替りポイントは、インターチェンジやジャンク ションなどの接続部や料金所などによる制限速度の切り替 わりはお知らせしません。

- トンネル案内は、有料道路、都市高速(首都高速、阪神高 速など)では案内しません。
- ロード自動選択機能は、現在の走行状態が一般道か高速道 を走行中かを自動判断し、警告対象道路を自動で設定する ため、走行状態によっては実際の状態と異なる設定となる 場合があります。確実に警告を出したい場合には、ロード 自動選択を「オフ」に設定してご使用ください。
- トンネル内取締機/トンネル出口案内は、トリプルセンサー にて自車位置を測位するため、実際と異なる場合がありま
- 本機でお知らせする飲酒運転警告案内は、飲酒運転をしな いように注意を促すもので飲酒検問などをお知らせするも のではありません。
- ・エコドライブについては当社独自の方法により算出してい ます。

#### ■ レーダー受信について

- ・設置されている速度取締機の中には稼働していないものも あります。この場合、レーダーを使用している種類であっ てもお知らせすることができない場合があります。
- 取締りレーダー以外でも、同一チャンネルなどの電波を受 信し警告動作をする場合がありますが、誤動作ではありま
- ・ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上 距離的余裕をもってお知らせすることができません。ステ ルスアラームが鳴ったときにはすでに計測されている場合 があります。
- 大型車の後方を走行する場合やカーブの急な道路を走行する 場合、レーダーを受信しにくい状態になる場合があります。

#### ■ カーロケーターシステムについて

- カーロケーターシステムはすべての警察関係車両に搭載さ れていません。また搭載されていても常時電波を発信して いません。
- カーロケーターシステムの受信については、導入されてい。 ない、またはシステムが変更されている地域では受信する ことができません。

#### ■ ディスプレイについて

- ・待受画面など同じ映像を長時間や繰り返し表示(短時間で も) した場合、液晶ディスプレイの性質により画面の焼付 けが起こる可能性があります。これは保証対象になりませ ん。スクリーンセーバー機能をオンにしたり、ディスプレ イの明るさを暗く調整することで、焼付けの発生を軽減で きます。
- 液晶ディスプレイの性質により、輝点や滅点が発生したり スジ状の色むらや明るさのむらが見える場合があります。 これは保証対象になりません。
- ディスプレイを太陽に向けたままにすると、故障の原因と なります。車両に設置する際にはご注意ください。
- 偏光サングラス使用時、表示が見えなくなる場合があります。

#### ■ アイドリングストップ車の使用について

一部のアイドリングストップ車では、再始動時に電源確保 のため各部分への供給電圧が低下することがあります。こ れにより本機の電源が落ちる場合があります。

#### ■ 自車位置および走行速度などについて

- GPSの受信環境により、動作に時間がかかる場合があります。
- ・前回のGPS受信から72時間を経過すると超速GPSは機能し ません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。
- ・最後に電源をOFFにしてから直線距離で300km以上離れた 地点で電源をONにした場合、最後に電源をOFFにして次に 電源をONしたときにGPS衛星の状態が異なる場合は、動 作に時間がかかる場合があります。

- ・自車位置は、GPSの受信、トリプルセンサーの働きで測位 されます。高架下やトンネルなどでGPSからの受信が一時 的に途切れても、自車位置を測位することができますが、 GPSが受信できない場所では、完全な自車位置の測位をお こなうことができません。
- ・本機で表示される車両の走行速度や傾斜計は、GPS、トリ プルセンサーの測位から算出するため、実際の数値と異な る場合があります。また運転中は必ず車両のスピードメー ターで速度を確認してください。
- 表示速度補正をおこなうと実際の走行速度にならない場合 があります。

#### ■ microSDカードについて

- ・付属のmicroSDカードを紛失、破損、誤ってデータを削除 した場合、有償修理となります。
- ・本機は使用の誤り、静電気、電気的ノイズの影響を受けた とき、故障・修理が発生した場合などにお客様が保存した データが破損してしまう場合がありますが、当社は一切の 責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- ・お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を 超えて利用されると著作権法に違反しますので、そのよう な行為は厳重にお控えください。
- microSD™はSDアソシエーションの商標です。

#### ■ リモコンについて

- ・ダッシュボードの上など、直射日光の当たる場所に置かな いでください。
- リモコンのボタンを爪やペンなど先の尖ったもので押さな いでください。

#### ■ フルマップについて

- ・フルマップデータのプロテクト処理により、付属のmicroSD カード以外でフルマップを表示することはできません。
- ・本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地が正し く表示しない場合があります。
- ・GPSとトリプルセンサーの測定状況によっては、自車位置 が正しく表示しない場合があります。
- ・フルマップデータは株式会社ゼンリンの地図データを使用 しています。
- 収録内容が実際の道路状況と異なる場合があります。

#### ■ 公開交通取締情報/高速道ガソリンスタンド価格 案内について

- ・本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。 あらかじめご了承ください。
- ・公開交通取締情報/高速道ガソリンスタンド価格案内は一般 公開されている情報をもとに、独自にデータ化しています。 更新のタイミングによりデータ化が間に合わない場合や、 地域によってデータ化に対応していない場合があります。 あらかじめご了承ください。
- 公開交通取締情報以外でも、各都道府県にて取締りを実施 している場合があります。
- ・走行している場所によっては、表示するデータがあっても、 正しい情報表示ができない場合があります。

#### ■ 外部入力について

- 外部入力をおこなうにはオプションのコネクター変換ケー ブル(RO-106)が必要になります。
- \* RO-113/RO-114/GDO-06/GDO-07以外。
- ・当社製外部映像出力対応ドライブレコーダーを接続する場 合、直接接続が可能なGDO-03/GDO-04をご利用ください。
- \* 24V車では使用できません。

- RO-106を改造して使用すると、本機や外部接続機器の故障 の原因となります。
- ・外部入力設定を「オン(モニター)」に設定して、外部機器の 映像信号を検出するとすべての警告動作はオフになります。

#### ■ フロントカメラについて

オプションのフロントカメラ(RO-113/RO-114)は、 24V車には取り付けないでください。

#### ■ 実写案内について

・実際の速度取締機と表示される写真や設置状況が変更によ り異なる場合があります。また、実写案内用画像が登録さ れていない取締機の場合、リアルCGで警告します。

#### ■ MyCellstarについて

「MyCellstar」でGPSデータ、実写案内用画像、公開交通取 締情報、高速道ガソリンスタンド価格案内をダウンロードす る場合は、インターネットへの接続が可能な環境とmicroSD カードを読み書きできるパソコンが必要となります。

#### ■ MyCellstar+Sync for Android/iOSについて

スマートフォンは、メモリー状況、使用環境など様々な要 因によりアプリが正常に動作しない場合があります。

#### ■ OBDIIについて(オプション)

- ・オプションのOBDⅡアダプター(RO-116/RO-115)を 車両に取り付ける前に、当社ホームページ(http://www. cellstar.co.jp) よりOBDI適合表を確認してください。 OBDⅡ適合表にない車両には取り付けできません。
- 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わ ない場合があります。
- OBDIに取り付けたことによる車両や車載品の故障、事故 など附随的損害については一切その責任を負いません。
- OBDⅡアダプターを接続してエンジンをON/OFFにしても本 機の電源ON/OFFにタイムラグが発生することがあります。

#### ■ 無線LANについて

・本機の無線LANに使用されている2.4GHz帯(周波数)は、 Bluetooth、電子レンジ、医療機器などほかの製品にも使用されています。これらの製品と電波干渉が発生した場合、 通信速度の低下やデータの損失、伝送距離の低下などが発 生する場合があります。

#### ■ 本体ソフトウェア更新について

本体ソフトウェア更新をおこなう際は、本体の電源がOFFに ならないようご注意ください。また、更新中はエンジンの停 止やmicroSDカードの取り外しはおこなわないでください。

#### ■ その他の注意について

- 本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでく ださい。
- ・製品のデザインや仕様は、改良などのため予告なく変更す る場合があります。
- 本機に搭載されているコンテンツは、個人として使用する 他は、著作権法上、権利者に無断で使用できません。
- 本機の誤った取り扱いによる車両や車載品などの事故・破 損・故障・損害などが発生しましても当社では一切の責任 を負いかねます。また保証なども一切ありません。
- 本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。 くれぐれも、速度の出しすぎや飲酒運転は絶対におやめく ださい。また、緊急車両が接近した際には速やかに道をお 譲りください。

# 付属品の確認

### 付属品

はじめに

はじめに、同梱物の確認をおこなってください。







□ 取扱説明書(本書)

\* その他注意書きが同梱している場合があります。



□ 直結配線用DCコード

□ ダッシュボード取付用 ジェルマット

□ ダッシュボード 取付用両面テープ

□ マウントベース

□ 本体取付用





● GDO-03 (12V車専用)

接続ケーブル (3.6m)

● GDO-06 (12V車専用)

(3.6m)

当計製ドライブレコーダー



固定テープ



□ リモコン用電池 (CR2016)

● GDO-04 (12V車専用)

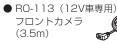
接続ケーブル(O.4m)

● GDO-07 (12V車専用)

当計製ドライブレコーダー

両面テープ オプション品

別途お買い求めください。















TZ-R001





http://www.cellstar.co.jp

● RO-116/RO-115 



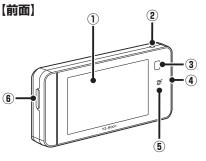
ドラレコ相互通信用コード ドラレコ相互通信用コード (0.4m)

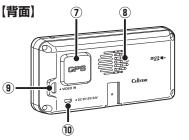




# 各部の名称と機能

### 本体





#### ① ディスプレイ

レーダー受信時、GPS 警告時、各種無線の受信時に警告案内画面な どを表示します。

#### ② ダミーセキュリティー LEDランプ

OBD II接続時に LED ランプを点滅させます。オプションの OBD IIアダ プター (RO-116/RO-115) を使用して本機を接続する必要があります。

#### ③ 赤外線受光部

リモコンから送信される赤外線を受光します。

#### ④ 無線LAN

スマートフォン (Android/iOS) や家庭内無線 LAN のアクセスポイン トなどからデータを受信し、本機の microSD カードに各種更新用デー タなどを転送 / ダウンロードできます。

#### ⑤ LEDイルミネーションランプ

LEDランプを点灯します。色や点灯方法などを変更することもできます。

#### ⑥ microSDカードスロット

音声警告、実写案内、フルマップ機能などを使用するには付属の microSD カードを挿入します。

#### (7) **GPS**

GPS、みちびき、グロナス、SBAS などの衛星を受信します。

#### ® スピーカー

警告音や、ボイスガイドなどの音が出ます。

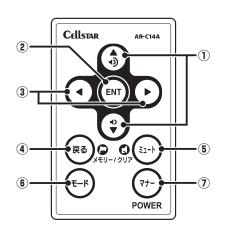
#### ⑨ 外部入力ソケット

オプションのコネクター変換ケーブル(RO-106)またはオプション のフロントカメラ (RO-113/RO-114) や当社製外部映像出力対応 ドライブレコーダーを接続します。

#### **⑩ DC12V/24Vソケット**

DC コードまたはオプションの OBD II アダプター (RO-116/ RO-115) を接続し、電源を本機に入力します。

### リモコン



#### ① ▲▼ボタン

音量を調整するときに使用します。また、各種設定変更時の設定内容 切り替え、通過速度の確認、公開交通取締情報の表示などに使用します。

メインメニュー画面への切り替え/設定操作の決定、待受画面のカス タマイズ、ワンスキップの操作をするときに使用します。

#### ③ ◀▶ボタン

待受画面の切り替えや設定メニューの選択時などに使用します。

#### (4) 戻るボタン

外部入力設定画面への切り替えやユーザーメモリ機能、GPS 警告ポ イント消去機能などを設定するときに使用します。また、各種設定の 操作などを中止するときにも使用します。

#### ⑤ ミュートボタン

ミュート機能、レーダーキャンセルメモリなどを設定するときに使用します。

#### ⑥ モードボタン

設定モードの切り替え(モードセレクト)や設定チェック、スキップメ モリをするときに使用します。

#### (7) 電源ボタン

本体の電源を ON/OFF します。また、マナーモードを切り替えると きや、反則金データベースを表示するときに使用します。

# 本体の取り付け方

### **✓** CHECK

・本機は上空からのGPS信号受信と前後方向からのレー ダーを受信してお知らせします。そのため本体の上や 前(車の進行方向)などに、金属などの障害となるも のがないように本体をお取り付けください。





GPS信号、レーダーが届かない場所



・マウントベースに装着した本体の向きがぐらつく場合 は、マウントベースの調整ネジを締めることで、しっ かりと本体を固定することができます。一度マウント ベースから本体を取り外し、調整ネジをドライバーな どで締めなおしてください。



・本体を水平面に対して下図の角度の範囲内で取り付け ない場合、Gセンサーやジャイロセンサーが正しく動作 しないことがあります。



### 正面から見た角度

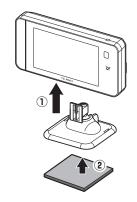


30度 ~ -30度の範囲内

- \* 範囲内で取り付けた場合、自動的にGセンサーやジャ イロセンサーの補正をおこないます。
- \* 常に一定方向のGを表示している場合、水平な場所で 電源を入れなおしてください。

## マウントベースを使って 取り付ける場合

本体の底にマウントベースを装着し、マウ ントベースの裏面に、ダッシュボード取付 用両面テープまたはダッシュボード取付 用ジェルマットを貼り付ける



▲ 貼り付ける



### **✓** CHECK

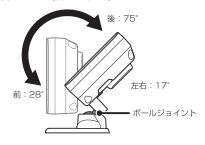
ジェルマットは剥がしても接着跡が残りにくく、粘着力が弱く なった場合、表面の汚れを洗い落とすことで粘着力が復活し、 再使用することができます。傾斜している場所への取り付け など、ジェルマット使用での取り付けが不安定になる場合は、 付属の両面テープを使用して、確実に取り付けてください。

### 注意

本機をフロントガラスに取り付けることは、道路運送車両法の 保安基準により禁止されています。

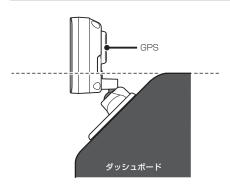
#### マウントベースの調整について

マウントベースは、ボールジョイント機構により、 角度のついた場所でも取り付けることができます。



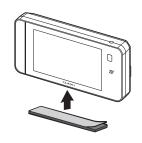
### ✓ CHECK

角度のついた場所に取り付ける際は、下図のようにダッシュ ボードで GPS が隠れないように注意してください。 GPS 信号やレーダーを受信しにくくなる場合があります。

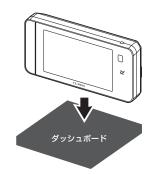


### ダッシュボードへ直接取り 付ける場合

本体取付用両面テープを本体の底面に 貼り付ける



本体をダッシュボードに貼り付ける

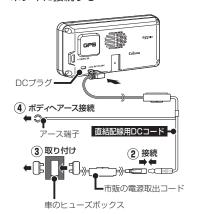


# 電源の取り方

## ヒューズボックスから 電源を取る場合

市販の電源取出コード (平型ヒューズタイプ) を使用し て、ヒューズボックスから電源を取ることができます。

- ACC オン/オフに連動するヒューズボッ クス内のヒューズ(シガーライター、ラ ジオなど)を探す
- 直結配線用DCコードと電源取出コードを 接続する
- ヒューズボックスのヒューズを抜き、電 源取出コードをバッテリー側に差し込む
- 直結配線用DCコードのアース端子を車の ボディに接続する



### **✓** CHECK

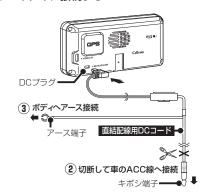
エンジンをかけて本機の電源が入らない場合は、以下の点 を点検してください。

- ・ 本体の電源スイッチ
- コード類の接続
- 車、またはDCコード内のヒューズ

## ACC線から直接電源を 取る場合

市販のエレクトロタップなどを使用して、車のACC線 から直接電源を取ることができます。

- テスターなどで、車のキーをACC オンに したときに12V、オフにしたときにOVに なるACC線を探す
- 直結配線用DCコードのギボシ端子を切り ▲ 落とし、市販のエレクトロタップなどを 使用して車のACC線へ接続する
- 直結配線用DCコードのアース端子を車の ボディに接続する



### ⚠注意

#### アース端子接続

アース端子はボディの金属部に接続してください。

#### 【取り付けに適している場所】

車の電装のアースポイント(コンピューター、リレーなどのアー スコードを直接ボディに接続しているところ)

#### 【取り付けに適さない場所】

- アンダーダッシュやセンターコンソールなど樹脂を止めて いるネジ (タッピングネジなど)
- チルトステアリング装備車で、ステアリングと一緒に動作 (上下) する金属部分

## リモコンの取り付け方

### リモコン用電池の装着方法

本機ではボタン電池(CR2016)を使用します。 初めて本機をご使用になる場合は、同梱の電池を入れ てください。

また、リモコンが作動しにくくなった場合は、市販さ れている新しい同型の電池に交換してください。

電池カバーを後ろにずらして外す



電池を図のように「+|側を上にして、 リモコンに入れる



電池カバーをはめなおす

### ҈Λ警告

- ・電池は乳幼児の手の届かないところに置いてください。 電池を飲み込んだ場合は、すぐに医師に相談してください。
- ・電池は充電、分解、変形、加熱、はんだ付け、火に入れる などしないでください。

### 注意

- 電池の「+」「-」を逆に入れないでください。
- 長期間使用しない場合は、リモコンから電池を取り出して 保管してください。
- ・同梱の電池はモニター用電池です。
- ・使い終わった電池の処分は、各地方自治体の指示に従って ください。



リモコンを紛失すると、本機の操作をおこなうことができま せん。紛失しないよう、十分ご注意ください。

### リモコンの取り付け方法

リモコンにリモコン取付用固定テープを 貼り付ける

下図の位置に貼り付けてください。



リモコンを取付個所に貼り付ける

#### 市販のストラップを取り付ける場合

下図のようにリモコンの穴に市販のストラップを通し て取り付けることもできます。



### 注意

- ・リモコンをダッシュボードの上など、直射日光の当たる場 所に置かないでください。
- リモコンのボタンを爪やペンなど先の尖ったもので押さな いでください。リモコンの故障の原因となります。

## microSDカードの使用方法

付属のmicroSDカードには、音声データ、フルマッ プデータ (株式会社ゼンリン)、実写案内用画像デー タ (雑誌Optionコラボ企画) が収録されています。

### CHECK

- ・付属のmicroSDカードには、フルマップデータのプロ テクト処理が施されています。複製した別のmicroSD カードを本製品で読み込むとプロテクト処理によりフ ルマップは表示されません。必ず、付属のmicroSDカー ドを使用してください。
- ・地図データ更新プランにより、購入したmicroSDカー ドには、プロテクト処理が施されています。付属の microSDカードと差し替えて使用してください。
- 付属のmicroSDカードを紛失、破損、誤ってデータを 削除した場合、有償修理となります。データのバック アップを取っておくことをお薦めします。
- \* バックアップしたデータは必ず付属のmicroSD カードに復元してください。
- \* 本機の動作中にmicroSDカードを取り出し、再度挿 入するとフルマップが表示しなくなります。本機の 電源を入れなおしてください。

最新のGPSデータ更新、実写案内用画像データ、公開 交通取締情報、高速道ガソリンスタンド価格案内など は、「MvCellstar」で簡単にmicroSDカードにダウ ンロードできます。「MvCellstar」では、他にもおも しろカスタマイズ、デジタルフォトフレーム、GPSス ポットなど便利な機能が利用できます。

詳しくは「MvCellstar」のサイトをご覧ください。

#### http://www.mycellstar.jp

- \* 付属のmicroSDカードは、初期不良以外は有償修理となります。
- \* 本機は、SDHC規格に準拠したFAT32形式でフォーマット されたmicroSDカードが使用できます。
- \* 本機では、1GB~32GBまでのmicroSDカードが使用できます。
- \* 市販のmicroSDカードに付属のmicroSDカードに収録され ている音声データをコピーすることはできますが、マップ データをコピーして使用することはできません。
- \* フルマップデータは株式会社ゼンリンによる使用規定をご 確認ください。(P86参照)
- \* microSD™ はSDアソシエーションの商標です。

#### ⚠注意

#### microSD カードに保存したデータの取り扱いについて

- ・本機は使用の誤り、静電気、電気的ノイズの影響を受けた とき、故障・修理が発生した場合などにお客様が保存した データが破損してしまう場合がありますが、当社は一切の 責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- ・お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を 超えて利用されると著作権法に違反しますので、そのよう な行為は厳重にお控えください。

### microSDカードの插入

microSDカードの向きに注意して「カチッ」と音が するまで押し込みます。

\* 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してくだ さい。



### microSDカードの取り出し

挿入されているmicroSDカードを「カチッ」と音が するまで押し込みます。

\* 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してくだ さい。

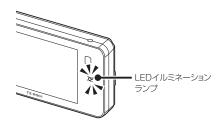
microSDカードが排出されます。



# 基本的な操作方法

### 電源を入れる

車のエンジンを始動する



電源が入るとオープニング画面が表示され、 LEDイルミネーションランプが点灯します。

### CHECK

#### お買い求めいただいて、初めてお使いになる場合

GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合がありますが (15分程度) これは製品不良や故障などではありません。 あらかじめご了承ください。GPS 測位に 20 分以上かか る場合は、電源を入れなおしてください。 GPS 測位が確 定すると「♪ GPS を測位しました。」とお知らせします。

超速GPSにより自車位置を素早く測位します。動作の 条件については56ページをご覧ください。

### オープニング画面について

#### ■ シートベルト着用案内

シートベルト着用案内の設定が「オン」の場合、本機 の電源が入ったときにお知らせします。(P48参照)

#### ■ 飲酒運転禁止

飲酒運転禁止の設定が「オン」の場合、夜間に本機の 電源が入ったときにお知らせします。(P46参照)

#### ■ 春の交诵安全運動调間

4月6日 ~ 4月15日の春の交通安全運動週間にお知 らせします。

\* 4年に一度おこなわれる統一地方選挙のある年だけ、5月11日 ~ 5月20日に変更になります。

#### ■ 秋の交通安全運動週間

9月21日~9月30日の秋の交通安全運動週間にお知 らせします。

\* ご購入後、初めて電源を入れた日が交通安全運動期間中の 場合、交通安全運動期間中の案内はおこないません。シー トベルトの着用案内をお知らせします。また、初めて電源 を入れた時間が夜間の場合でも飲酒運転警告はおこないま せん。

### 雷源を切る

リモコンの**電源ボタン**を押し続けます。約1秒後反則 金データベースが表示されますが、そのまま押し続け てください。



### リモコンの操作

リモコンの操作をするときは、リモコンを図のように 持ち、本体の赤外線受光部に向けてボタンを押してく ださい。



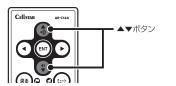
### / CHECK

- ・リモコンを紛失すると、本機の操作をおこなうことが できません。紛失しないよう、十分ご注意ください。
- ・本体の赤外線受光部およびリモコンの赤外線送信部に 直射日光が当たっている場合、リモコンが操作できな くなる場合があります。これは本機の製品不良や故障 ではありません。あらかじめご了承ください。

### 音量の調整

本機のスピーカーから出力される音量を調整します。

▲▼ボタンを押して音量を調整します。数秒後、待受 画面に戻ります。



### ▼ 音量小

▲ 音量大

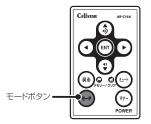


## 設定モードの切り替え (モードセレクト)

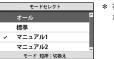
本機の設定には下記のように4つのモードがあり、あらかじめ設定メニュー(P40~P51参照)を各モードに最適な内容にしてあります。4つのモードはワンタッチ操作で簡単に切り替えられます。

モード	モード内容
オール	すべての警告/案内がオンになります。
標準 (工場出荷時の設定)	ベストセレクトされた機能がオンになって います。
マニュアル 1	初期設定が高速道向けに設定されています。お好みに合わせて各種機能の設定を変更できます。
マニュアル 2	初期設定が一般道向けに設定されています。お好みに合わせて各種機能の設定を変更できます。

### **モードボタン**を押す



現在の設定モードをお知らせします。



\* 初期の設定は、「標準」が選ばれています。

# **2** 再度**モードボタン**を押して設定モードを切り替える

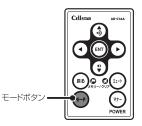
押すたびに設定モードが切り替わります。 数秒後、待受画面に戻ります。

### ✓ CHECK

- 「マニュアル1」または「マニュアル2」から「標準」、 「オール」に切り替えても、マニュアルモードで個別に 変更した設定内容は記憶されています。
- ・設定モードの切り替えは、メインメニュー画面からでもおこなえます。(P38参照)

### 設定チェック機能

モードボタンを約1秒間押し続ける



各機能の設定内容を画面でお知らせします。

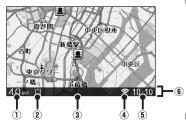
チェック機能を終了する場合は、再度モードボタンを押す

TZ-R001

## 待受画面の見方

本機が起動すると、次の待受画面を表示します。各種警告や案内をおこなうたびに画面が切り替わります。 リモコンの**◀▶ボタン**を押して待受画面を簡単に変更できます。

- \* 表示されるデータは目安としてご使用ください。実際の表示とズレる場合があります。
- \* T場出荷時は、フルマップが表示されます。



#### 1 走行速度

走行速度を表示します。走行速度は、GPS と G センサーによって測定し表示し ます。取締機手前約 2km ~約 200m 間で、制限速度超の場合は赤色に表示

- \* GPSが未測位、またはGセンサーとジャイロセンサーのみで計測してい るときは「ーーー km/h」と表示されます。オプションのOBD II アダプター を使用して接続している場合は、速度を表示します。
- \* 表示速度補正(P50参照)をおこなうと実際の走行速度にならない場合
- \* GPS未測位時は、GPSを利用する各種情報は表示されません。

#### ② 走行している道路の種類

現在走行している路線の種類を表示しています。ALL:全て/HI:ハイウェイ/CI:シティ \* 工場出荷時はロード自動選択がオンです。

#### ③ 現在地情報/公開交通取締情報/おしらせ情報

現在地の住所や公開取締情報、セルスターが配信するお知らせ情報を表示します。

- \* 公開交通取締情報表示機能の設定(P48参照)を「オン川にすると表示します。(デジタルフォトフレーム/コンテンツダウンロード/オフ/警告時以外)
- \* おしらせ情報の表示には無線I ANでのインターネット接続が必要です。(P79参照)
- (4) 無線LAN 無線LANの接続状況を5段階で表示します。データのダウンロードや通信中はアイコンが切り替わります。
- (5) 時間 GPSから得た現在の時刻を表示します。
- (6) テロップ 「テロップ表示」設定で表示の有無を選択できます。(P44参照)

待受画面(ベーシック) \* OBD II アダプターを接続するとカスタマイズできる項目が増えます。

#### ベーシック1

画面の説明

メイン情報にデジタル時計を表示します。



①デジタル時計 ②方位 ③速度

速度 時計 10 : 10 50 km/h CI (2) (3)

#### ベーシック2

メイン情報にアナログ時計を表示します。



### ベーシック3

メイン情報にフルマップを表示します。



①フルマップ 2時計 ③速度

### 待受画面(カスタム)

\* OBD II アダプターを接続するとカスタマイズできる項目が増えます。

\* 初期設定では、OBD II アダプター未接続または取得できない項目は「ーーー」で表示されます。

カスタム5 (OBDII系)

#### カスタム1 (燃費系)

車両の燃費系メーターなどの情報表示に適しています。



) 瞬間燃費 ②平均燃費 ③速度 4時間 ⑤エンジン水温

1)速度 走行距離 2000 40 km/

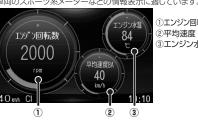
**(4**)

車両情報をメーターと表(ロガー)で表示します。

②走行距離 ③回転数 ④平均燃費

#### カスタム2 (スポーツ系)

車両のスポーツ系メーターなどの情報表示に適しています。



①エンジン回転数 ③エンジン水温

速度 平均速度BA 10:10 1 (2)

カスタム6 (データロガー)

車両情報を表(ロガー)2個で表示します。

①谏度 ②平均速度

### カスタム3(表示系6個)

車両情報を6個表示します。



②走行距離 3気圧 ④方位 5前後傾斜角 ⑥エコ総合評価

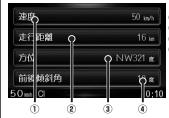
### カスタム4 (表示系2個)

車両情報を2個表示します。



#### カスタムフ (テキスト)

車両情報をテキストで表示します。



①谏度 ②走行距離 ③方位

4)前後傾斜角

### 待受画面

#### フルマップ

株式会社ゼンリンの地図データを表示します。

無線 LAN でのインターネット接続をし、「ASSURA+Link ア イコン信頼度」を高・中・低に設定すると ASSURA+Link に 投稿されたリアルタイムのポイント情報をアイコンでお知らせ



- \* 本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地が正 しく表示されない場合があります。
- \* 工場出荷時は、2D朝昼夕夜オート切替です。

#### カメラ

オプションのフロントカメラ (RO-113/RO-114) や当社製外 部映像出力対応ドライブレコーダーを接続し、外部入力設定を 「オン(待受/警告/ドラレコ連携)」にするとカメラ映像を表 示します。映像信号がない場合は、ブルーバックが表示されます。 (P69参照)





「画像認識」に設定した場合 カメラ映像から画像認識し、全画 面でスカウター表示します。

#### コンテンツダウンロード

スマートフォンアプリ「MyCellstar+Sync for iOS/Android」 から追加の待受画面や警告画面を収録したコンテンツデータを ダウンロードして表示します。

コンテンツデータの転送は、無線 LAN または microSD カー ドを使用しておこないます。(P75 参照)



- \* この待受画面は一例です。
- \* コンテンツダウンロードの利用方法は、スマートフォンア プリ「MvCellstar+Svnc for iOS/Android」のヘルプを 参照ください。

#### カメラ&フルマップ

カメラ映像と地図の2画面を表示します。



#### デジタルフォトフレーム

「MyCellstar」で設定したお好みの写真を表示します。(P83参照) 「デジタルフォトフレーム設定」でスライドショーの表示間隔を 設定することができます。(P44 参照)

#### オフ

待受画面を非表示にします。

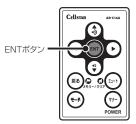
# 待受画面のカスタマイズ機能

### 待受テーマカラーの変更

全ての待受項目のグラフ、数値描画色を全6色(ブルー、 イエロー、レッド、オレンジ、グリーン、パープル) より選んで表示させることができます。

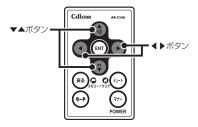
### 待受テーマカラーの変更方法

待受テーマカラーを変更したい待受画面を 表示中にENTボタンを約1秒押す



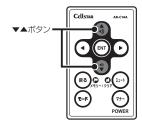


**◀▶ボタン**または**▼▲ボタン**を押して カーソルを全画面選択にして**ENTボタン** を押す



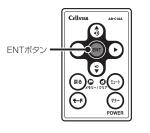


**▼▲ボタン**を押して待受テーマカラーを 切り替える



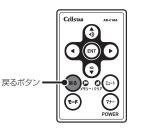


ENTボタンを押して待受テーマカラーを 確定する



引き続き他の待受テーマカラーを変更す る場合は、**戻るボタン**を押して待受画面 に戻り、◀▶ボタンを押して変更したい 待受画面を選ぶ

設定を終了して待受画面に戻る場合は、戻るボ **タン**を押します。また何もボタンを押さなけれ ば、待受画面に戻ります。



画面の説明

## 表示項目の変更

待受画面に初期設定されている表示項目を変更することができます。

\* 全画面表示(フルマップ、コンテンツダウンロード、カメラ、 デジタルフォトフレーム、オフ)の待受画面は除きます。

### 表示項目の変更方法

表示項目を変更したい待受画面を表示中に ENTボタンを約1秒押す



2 **◆▶ボタン**または**▼▲ボタン**を押して、変更したい表示項目をカーソルで選択して**ENTボタン**を押す



**3 ★▶ボタン**を押して変更するカテゴリを 選ぶ



**4** ▼▲ボタンを押して表示項目を切り替える



ENTボタンを押して表示項目を確定する



6 引き続き他の表示項目を変更する場合は、 戻るボタンを押して待受画面に戻り、 ◆▶ボタンまたは▼▲ボタンを押して変 更したい表示項目を選ぶ

設定を終了して待受画面に戻る場合は、**戻るボ タン**を押します。また何もボタンを押さなければ、待受画面に戻ります。

### 待受画面のカスタマイズ情報表示リスト/データリセット条件一覧 \*OBDII重複

#### ■ 基本情報

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶことができます。

- \* データロガーでは「加速時間」は選択できません。選択できる項目は、速度、平均速度BA、最高速度BAのみです。
- \* データロガー以外の待受画面では「グラフ」は選択できません。
- \* 車両からOBD II の情報が取得できない項目は非表示となります。
- \* HVシステム、HVその他の項目は、トヨタHV対応OBD II アダプターを使用して適合可のトヨタハイブリッド車に接続した場合のみ設定可能となります。

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	速度 *OBDIIと重複	0~180	Km/h	_
速度	最高速度BA	0~180	Km/h	電源OFF
	平均速度BA	0~180	Km/h	電源OFF
	走行距離 *OBDIIと重複	0~500	Km	電源OFF
距離/時間	時計	(0~59)	時/分/(秒)	_
	稼働時間	0~5:00:00	時間 / 分	電源OFF
	電圧	8.0 ~ 28.0	V	_
	気圧	700~1,100	hPa	-
	方位	16 方位	_	_
計測/丰二	緯度	表示可能範囲	度/分/秒	-
計測/表示	経度	表示可能範囲	度/分/秒	_
	GPS警告案内回数	100		電源OFF
	無線受信数	100		電源OFF
	レーダー受信数	100		電源OFF
	ヨーレート	-180~0~180	deg/s	_
	最大ヨーレート	-180~0~180	deg/s	電源OFF
	前後傾斜角	-40 ~ 0 ~ 40	度	_
Gセンサー	左右傾斜角	-40 ~ 0 ~ 40	度	-
6629ー	前 最高Gフォース	0~1.0	G	電源OFF
	後 最高Gフォース	0~1.0	G	電源OFF
	右 最高Gフォース	0~1.0	G	電源OFF
	左 最高Gフォース	0~1.0	G	電源OFF
	エコ急加速PT	0~100	POINT	電源OFF
	工コ急減速PT	0~100	POINT	電源OFF
エコ	エコ速度PT	0~100	POINT	電源OFF
	エコIDOL時間PT	0~100	POINT	電源OFF
	工口総合評価PT	0~100	POINT	電源OFF
	オイル交換(ヶ月後/Km)	指定値まで	月/Km	初期化/設定
	オイルエレメント交換(ヶ月後/Km)	指定値まで	月/Km	初期化/設定
	タイヤローテーション(ヶ月後/Km)	指定値まで	月/Km	初期化/設定
	バッテリー交換(ヶ月後)	指定値まで	月/Km	初期化/設定
	オイル交換(距離)	指定値まで	Km	初期化/設定
U = 45.65	タイヤローテーション(距離)	指定値まで	Km	初期化/設定
リマインダー	バッテリー交換(距離)	指定値まで	Km	初期化/設定
	車検	指定値まで	日	初期化/設定
	点検	指定値まで	日	初期化/設定
	免許更新	指定値まで	B	初期化/設定
	記念日	指定値まで	日	初期化/設定
	誕生日	指定値まで	B	初期化/設定

画面の説明

### 待受画面のカスタマイズ情報表示リスト/データリセット条件一覧(つづき) \*基本情報重複

#### ■ OBDI

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶことができます。

- \* データロガーでは「加速時間」は選択できません。選択できる項目は、速度、平均速度BA、最高速度BAのみです。
- \* データロガー以外の待受画面では「グラフ」は選択できません。
- \* 車両からOBD II の情報が取得できない項目は非表示となります。
- \* HVシステム、HVその他の項目は、トヨタHV対応OBDIIアダプターを使用して適合可のトヨタハイブリッド車に接続した場合の み設定可能となります。

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	速度 *基本情報と重復	0~180	Km/h	_
	平均速度OBD	0~180	Km/h	リセット
	最高速度OBD	0~180	Km/h	リセット
速度	積算平均速度	0~180	Km/h	初期化
	5秒速度	0~180	Km/h	0 km/h
	平均5秒速度	0~180	Km/h	リセット
	最高5秒速度	0~180	Km/h	リセット
	走行距離 *基本情報と重復	0~500	Km	電源OFF
	積算走行距離	0~50,000	Km	初期化
	運転時間	0 ~ 5:00:00	時/分/秒	-
距離/時間	停車時間	0~5:00:00	時/分/秒	電源OFF
	積算運転時間	0~2,000	時間	初期化
	走行時間	0~5:00:00	時/分/秒	電源OFF
	積算走行時間	0~2,000	時間	初期化
	外気温	-20 ~ 60	$^{\circ}$	_
計測/表示	最高外気温	-20 ~ 60	$^{\circ}$	リセット
	最低外気温	-20 ~ 60	$^{\circ}$	リセット
	アイドリング時間	0~5:00:00	時/分/秒	電源OFF
	アイドリング比率	0~100	%	電源OFF
	アイドリングストップ時間	0~5:00:00	時/分/秒	電源OFF
	アイドリングストップ回数	100		電源OFF
IJ	アイドリングストップ比率	0~100	%	電源OFF
	積算アイドリングストップ時間	0~200	時間	初期化
	積算アイドリングストップ回数	36,500		初期化
	積算アイドリングストップ比率	0~100	%	初期化

### 待受画面のカスタマイズ情報表示リスト/データリセット条件一覧(つづき)

#### ■ OBDI

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶことができます。

- \* データロガーでは「加速時間」は選択できません。選択できる項目は、速度、平均速度BA、最高速度BAのみです。
- \* データロガー以外の待受画面では「グラフ」は選択できません。
- \* 車両からOBDIの情報が取得できない項目は非表示となります。
- \* HVシステム、HVその他の項目は、トヨタHV対応OBDIIアダプターを使用して適合可のトヨタハイブリッド車に接続した場合の み設定可能となります。

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	エンジン回転数	0~9,000	rpm	_
	平均回転数	0~9,000	rpm	リセット
	最高回転数	0~9,000	rpm	リセット
	エンジン負荷	0~100	%	-
	平均エンジン負荷	0~100	%	リセット
	最大エンジン負荷	0~100	%	リセット
	エンジン水温	20~120	°C	_
	最高エンジン水温	20~120	°C	リセット
	スロットル開度	0~100	%	_
T > /27 > /	平均スロットル開度	0~100	%	リセット
エンジン	最高スロットル開度	0~100	%	リセット
	吸気温	-20 ~ 60	°C	-
	最高吸気温度	-20 ~ 60	°C	リセット
	燃料圧力	0~765	kPa	-
	点火時期	-16~63.5	_	_
	インマニ圧	-100 ~ 50	kPa	-
	最大インマニ圧	-100 ~ 50	kPa	リセット
	ブースト圧	-100 ~ 200	kPa	-
	最大ブースト圧	-100 ~ 200	kPa	リセット
	INJ(燃料噴射時間)	0~65,534	_	-
	0~400m加速	0.0 ~ 60.0	秒	0 km/h
加油味	0~400m加速(最短)	0.0 ~ 60.0	秒	リセット
加速時間	0~1000m加速	0.0 ~ 60.0	秒	0 km/h
	0~1000m加速(最短)	0.0 ~ 60.0	秒	リセット

### 待受画面のカスタマイズ情報表示リスト/データリセット条件一覧(つづき) \*基本情報重複

#### ■ OBDII

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶことができます。

- \* データロガーでは「加速時間」は選択できません。選択できる項目は、速度、平均速度BA、最高速度BAのみです。
- \* データロガー以外の待受画面では「グラフ」は選択できません。
- \* 車両からOBD II の情報が取得できない項目は非表示となります。
- \* HVシステム、HVその他の項目は、トヨタHV対応OBDIIアダプターを使用して適合可のトヨタハイブリッド車に接続した場合のみ設定可能となります。

		表示範囲		リセット条件
N	MAF(吸入空気量)	0~655.34	g/s	_
眵	瞬間燃費	0.0 ~ 99.0	Km/L	_
<u> </u>	平均燃費	0.0 ~ 40.0	Km/L	リセット
租	責算燃費	0.0 ~ 40.0	Km/L	初期化
追	重転燃費	0.0 ~ 40.0	Km/L	電源OFF
켰	<b>E行燃費</b>	0.0 ~ 40.0	Km/L	0 km/h
_5	ソティーモード平均燃費	0.0 ~ 40.0	Km/L	リセット
燃費 /	(イウェイモード平均燃費	0.0 ~ 40.0	Km/L	リセット
炒	然料流量	0~800	ml/m	
ম	平均燃料流量	0~800	ml/m	リセット
<u> </u>	<b>最大燃料流量</b>	0~800	ml/m	リセット
消	肖費燃料	0.0 ~ 50.0	L	電源OFF
	責算消費燃料	0.0 ~ 18,250.0	L	初期化
炒	然料代	0~8,500	円	電源OFF
	責算燃料代	0~3,102,500	円	初期化
	Av回転数(0~20Km/h)	0~9,000	rpm	電源OFF
	Av回転数(20~40Km/h)	0~9,000	rpm	電源OFF
	Av回転数(40~60Km/h)	0~9,000	rpm	電源OFF
平均回転数	Av回転数(60~80Km/h)	0~9,000	rpm	電源OFF
	Av回転数(80~100Km/h)	0~9,000	rpm	電源OFF
	Av回転数(100Km/h~)	0~9,000	rpm	電源OFF
_ ħ	n速時間(0~20Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	0 km/h
	n速時間(0~40Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	0 km/h
グラフ 加速時間 一	加速時間(0~60Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	0 km/h
	加速時間(0~80Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	0 km/h
ħ	加速時間(0~100Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	0 km/h
A	Av加速時間(0~20Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	電源OFF
	Av加速時間(O~40Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	電源OFF
グラフ A 平均加速時間 A	Av加速時間(0~60Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	電源OFF
	Av加速時間(0~80Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	電源OFF
A	Av加速時間(0~100Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	電源OFF

### 待受画面のカスタマイズ情報表示リスト/データリセット条件一覧(つづき) \*基本情報重複

#### ■ OBDI

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶことができます。

- \* データロガーでは「加速時間」は選択できません。選択できる項目は、速度、平均速度BA、最高速度BAのみです。
- \* データロガー以外の待受画面では「グラフ」は選択できません。
- \* 車両からOBDIの情報が取得できない項目は非表示となります。
- \* HVシステム、HVその他の項目は、トヨタHV対応OBD II アダプターを使用して適合可のトヨタハイブリッド車に接続した場合の み設定可能となります。

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	最短加速時間(0~20Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	電源OFF
	最短加速時間(0~40Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	電源OFF
グラフ 最短加速時間	最短加速時間(0~60Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	電源OFF
	最短加速時間(0~80Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	電源OFF
	最短加速時間(O~100Km/h)	0.0 ~ 60.0	秒	電源OFF
	Av燃費(0~20Km/h)	0.0 ~ 40.0	Km/L	電源OFF
	Av燃費(20~40Km/h)	0.0 ~ 40.0	Km/L	電源OFF
グラフ	Av燃費(40~60Km/h)	0.0 ~ 40.0	Km/L	電源OFF
平均燃費	Av燃費(60~80Km/h)	0.0 ~ 40.0	Km/L	電源OFF
	Av燃費(80~100Km/h)	0.0 ~ 40.0	Km/L	電源OFF
	Av燃費(100Km/h~)	0.0 ~ 40.0	Km/L	電源OFF
	Avスロットル(0~20Km/h)	0~100	%	電源OFF
	Avスロットル(20~40Km/h)	0~100	%	電源OFF
グラフ	Avスロットル(40~60Km/h)	0~100	%	電源OFF
平均スロットル開度	Avスロットル(60~80Km/h)	0~100	%	電源OFF
	Avスロットル(80~100Km/h)	0~100	%	電源OFF
	Avスロットル(100Km/h~)	0~100	%	電源OFF
	走行時間(0~20Km/h)	0~5:00:00	時/分/秒	電源OFF
	走行時間(0~40Km/h)	0~5:00:00	時/分/秒	電源OFF
グラフ	走行時間(0~60Km/h)	0~5:00:00	時/分/秒	電源OFF
平均走行時間	走行時間(0~80Km/h)	0~5:00:00	時/分/秒	電源OFF
	走行時間(0~100Km/h)	0~5:00:00	時/分/秒	電源OFF
	走行時間(100Km/h~)	0~5:00:00	時/分/秒	電源OFF
	走行比率(0~20Km/h)	0~100	%	電源OFF
	走行比率(0~40Km/h)	0~100	%	電源OFF
グラフ	走行比率(0~60Km/h)	0~100	%	電源OFF
走行比率	走行比率(0~80Km/h)	0~100	%	電源OFF
	走行比率(0~100Km/h)	0~100	%	電源OFF
	走行比率(100Km/h~)	0~100	%	電源OFF

# じめに

### 待受画面のカスタマイズ情報表示リスト/データリセット条件一覧(つづき)

#### ■ トヨタHV

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶことができます。

- \* データロガーでは「加速時間」は選択できません。選択できる項目は、速度、平均速度BA、最高速度BAのみです。
- \* データロガー以外の待受画面では「グラフ」は選択できません。
- \* 車両からOBDⅡの情報が取得できない項目は非表示となります。
- \* HVシステム、HVその他の項目は、トヨタHV対応OBDIIアダプターを使用して適合可のトヨタハイブリッド車に接続した場合の み設定可能となります。

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	HVバッテリー充電率	0~100	%	_
	フロントモーター出力	0~400	kW	-
	エンジン出力	0~300	PS	_
	パワーユニット出力	0~550	kW	-
	パワーユニット出力(馬力)	0~700	PS	_
	リアモーター出力	0~150	kW	-
	リアモータートルク配分比	0~100	%	_
HVシステム	HVバッテリー電流	0~300	А	-
	HVバッテリー電圧	0~300	V	_
	補機バッテリー電圧	8.0 ~ 16.0	V	-
	昇圧後電圧	0~700	V	_
	アクセル開度	0~100	%	-
	エアコン消費電力	0~0.5	kW	_
	ジェネレーター発電量	0~100	kW	-
	滑空	-100 ~ 100	_	_
	外気温度	-20 ~ 60	°C	-
	エンジン油温	40~150	°C	
	燃料残量	0.0 ~ 84.0	L	-
	ホイール速度FR	0~180	Km/h	_
HVその他	ホイール速度FL	0~180	Km/h	-
	ホイール速度RR	0~180	Km/h	_
	ホイール速度RL	0~180	Km/h	-
	ハンドル切れ角	-720 ~ 720	度	_
	ヨーレート	-180 ~ 180	deg/s	-

### <u>/</u>注意

- ・OBD II 情報が取得できない場合、それをベースに算出している項目は表示されません。
- OBD II 情報から取得し燃費を算出しているため、車両の燃費計と一致しない場合があります。燃費は適合表を確認してください。
- ・インマニ計、ブースト計は1気圧に対しての相対値です。過給機を搭載していない車両でも画面、テキスト表示が出る場合があります。

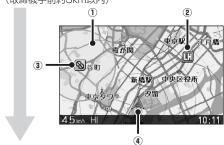
## 警告案内画面の見方

### 取締機の警告の動き

- モードセレクト「オール」、マップモード「2D昼間」、待受画面「フルマップ」、マップアイコン表示設定「オール」、マップアイコンズーム「オン」、警告パターン「リアルCG」の場合
- \* 待受画面の設定 (P44参照)
- \* マップモードの設定 (P44参照)
- \* マップアイコン表示設定 (P44参照)
- \* 警告パターンの設定 (P46参照)

### フルマップ

(取締機手前約3km以内)



### GPS警告

(取締機手前約2km ~約200m)





### ✓ CHECK

GPSとトリプルセンサーの測定状況によっては、自車位置が正しく表示しない場合があります。

#### ① フルマップ表示

取締機などに近づくと地図が拡大表示します。

\* microSDカードスロットに付属のmicroSDカードを挿入 しないと地図は表示されません。

#### ② 取締機などの位置

警告しているアイコンは、白枠を点滅してお知らせします。 表のアイコンは一例です。(P31 ~ P35 参照)

- \* マップアイコンズームの設定(P44参照)を「オン」に設定すると、警告しているアイコンを拡大してお知らせします。
- \* ASSURA+Linkのアイコンは80ページを参照ください。

		Hシステム	
		ループコイル	赤色
		LHシステム	
	Ī	事故多発路線	苗色
		取締りポイント	典巴
_		ユーザーポイント	青色

#### ③ 駐車禁止・最重点エリア・ゾーン 30

駐車禁止エリアやゾーン30を丸の範囲で表示してお知らせします。

#### 4) 自車位置

自車位置を表示します。

#### ⑤ 道路種

警告している対象の道路種をお知らせします。

#### ⑥ 取締機などの名称

警告している取締機や受信している無線、レーダーなどの名前を表示します。

#### (7) 取締機までの距離 / レーダーの受信レベル

自車位置から取締機などが設置されている地点までの距離や レーダーの受信レベルを5段階で表示します。

#### ⑧ 取締機のイラスト

イラストは取締機の種類と設置されたカメラ位置(道路の左 / 中央 / 右)によって変化します。

- \* microSDカードスロットに実写案内用画像が記録された microSDカードを挿入して、警告パターンの設定 (P46 参照)を「実写」に設定すると、警告画面が実写に変わり ます。(一部リアルCGで警告します。)
- \* オブションのフロントカメラや当社製外部映像出力対応 ドライブレコーダーなどを接続して、警告パターンの設定 (P46参照) を「カメラ」に設定すると、警告画面をライ ブビューで表示します。
- ② 枠の色で警告の危険度をお知らせします。

赤色: 危険度大 黄色: 危険度中 青色: 危険度小

#### 10 制限速度

取締機などの制限速度を表示します。

#### ① 通過速度案内

通過速度と通過時の状況をお知らせします。

青色	通過速度が制限速度内のとき
赤色	通過速度が制限速度超のとき

# 各種GPS警告案内例

### 速度取締機などの警告動作

速度取締機、信号無視監視機を高速道路走行中は2km先、一般道走行中は1km先から警告案内します。

- \* 距離のお知らせは、走行状況によって2km先/2km以内、1km先/1km以内、500m先/500m以内と変化します。
- \*「速度取締機カウントダウン」を設定している場合、取締機までの距離を1km付近から100m刻みで音声案内します。(P46参照)
- \* 通過速度の警告は約200m手前で、警告を開始した時点に計測した走行速度をお知らせします。 GPSで計測した走行速度と車両のスピードメーターでは計測方法が違うため、同時点の計測であっても異なる場合があります。
- \* 本機で表示するフルマップは、実際の走行中の道路と異なる場合があります。
- \* GPS未測位時、Gセンサーとジャイロセンサーで動作している場合は、走行速度は表示されません。 オプションのOBDⅡアダプターを使用して接続している場合は、速度を表示します。
- \*「表示速度補正」の設定をおさなうと、実際の走行速度にならない場合があります。(P50参照)
- 首都高速、LHシステム(トンネル内LHシステム)の場合

「待受画面」は、設定によって異なります。



### ✓ CHECK

- 「高速道速度取締機予告」を設定している場合、都市間高速道路走行中は取締機 の約5km手前で黄色の取締機アイコンを表示し、音声案内します。(P40参照)
- ・「取締機前下り坂警告」を設定すると取締機とユーザーメモリの警告時、気圧センサーによっ て取締機とユーザーメモリ手前の道が下り坂と判定された場合、音声案内します。(P62参照)
- 「速度取締機回避アナウンス」を設定すると速度取締機とユーザーメモリを判定 エリア内で回避した場合に音声案内します。(P61参照)

画面の説明

取締機「LH システム(トンネル内 LH システム)」

警告が開始されます。

#### モードセレクト「オール」/警告パターン「リアル CG」の場合



高速道 ♪ 2km 先 首都高速 LH システムに注意してください。

トンネル ♪ 2km 先 首都高速トンネル内 LH システムに注意してください。

#### 取締機「LH システム(トンネル内 LH システム)」

制限速度を案内します。

♪ 1km 先 首都高速 LH システムに注意。制限速度は 50km/h 以下です。 【制限速度を超過している場合】♪ 制限速度 50km/h 以下です。危険です。スピード落として。

トンネル ♪ この先 首都高速トンネル内 LH システムに注意。制限速度 50km/h 以下です。

#### 500m~ 取締機「LH システム(トンネル内 LH システム)」

再度、取締機を案内します。

高速道 ♪ 500m 先 首都高速 LH システムに注意してください。

♪ まもなく首都高速トンネル内 LH システムに注意してください。

\* トンネル内では「速度取締機カウントダウン」ならびにカメラ位置警告はおこないません。



#### 取締機「LH システム l

カメラ位置を案内します。



高速道 ♪ カメラは右側です。通過速度は 50km/h 以下です。

## 警告の種類と内容

本機では各種警告をお知らせする際に、実写画像、リ アルCG画像の警告パターンから選んで表示すること ができます。

この章では警告パターンの設定を「リアルCG」にし た際の画像を使って紹介しています。(P46参照)

\* 速度取締機のアイコンは「高速道速度取締機予告」時、黄 色で表示します。(P40参照)

### 実写案内画像例

microSDカードスロットに実写案内用画像が記録さ れたmicroSDカードを挿入して、警告パターンの設 定を「実写」に設定すると、警告画面が実写に変わり ます。



- \* 速度取締機で表示される実写案内用画像は、設置状況の変 更により実際のものと異なる場合があります。
- \* 一部リアルCGで警告します。

### GPS警告

### 警告内容

#### 警告画面(リアル CG)

### ● オービス

レーダー(マイクロ波)を車 に当てて走行速度を計測し、 違反車両をカメラで撮影しま す。

\* 画面はカメラの向きによ り異なります。



#### 1 ループコイル

複数のループコイルを通過す るのにかかった時間から走行速 度を計測し、違反車両をカメラ で撮影します。

\* 画面はカメラの向きによ り異なります。



### ■ Hシステム

レーダーと異なる電波を使用 します。事前に「速度超過 | などを速度警告板に表示し、 無視した違反車両をデジタル カメラで撮影します。



### III LHシステム

複数のループコイルを通過す るのにかかった時間から走行 速度を計測し、違反車両をデ ジタルカメラで撮影します。



### III NHシステム

走行車両をデジタルカメラで 撮影し、その画像のブレから 走行速度を算出して違反車両 を特定します。



### ○ 信号無視監視機

信号無視の違反車両を監視し





#### 警告内容 警告画面(リアル CG)

### トンネル出口速度取締機

トンネル出口付近の速度取締機をトンネル内から追跡、警告します。

\* アイコンと画面は取締機 の種類により異なりま す。



## トンネル内速度取 締機

トンネル内の速度取締機を追 跡、警告します。

\* アイコンは取締機の種類 により異なります。



### N Nシステム

画面の説明

盗難車両の発見、自動車を 使用した重要事件の犯人検 挙のために自動でナンバーを 読み取ります。



### 🚑 過積載監視システム

路面に設置された重量測定 用の踏み台と道路上方のカメ ラで、大型車の重量オーバー を監視します。



### ⊗ 警察署

緊急トラブルなどにも安心と 安全運転をサポートするた め、全国各地の警察署を登録 しています。



\* レーダー感度が「オート」設定の場合、警告開始から約120秒間は、感度が「エクストラ」に固定されます。

#### 文番・派出所・ 駐在所

全国各地の交番、派出所、 駐在所を登録しています。

\* 音声はすべて「交番」で の案内となります。



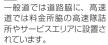
#### 警告内容

#### 警告画面(リアル CG)

#### ☆通警察隊

交通警察隊を登録しています





\* レーダー感度が「オート」設定の場合、警告開始から約 120秒間は、感度が「エクストラ」に固定されます。

### 🍱 待伏せエリア

シートベルト、一時停止、飲酒、携帯電話、信号無視。 一方通行、右左折禁止、 一方通行、右左折禁止、 行区分違反、その他の取締り がおごなわれている可能性の 高いエリアです。



\* レーダー感度が「オート」設定の場合、警告開始から約 120秒間は、感度が「エクストラ」に固定されます。

#### 移動オービス設置 ポイント

主にゾーン 30 エリアに設置されている、または過去に設置された移動オービスを登録しています。

\* 撤去や移動した跡も含みます。



### 👅 取締りポイント

主に速度取締りがおこなわれ ている可能性の高いポイント です。ポイントの 1km 手前 と 500m 手前(一定の速度 より速い場合のみ)で警告し ます。



\* 警告ポイントの道路種 (高速道/一般道) をお知らせします。

### 🔘 駐車禁止重点エリア

### 🗞 駐車禁止最重点エリア

公表されている取締活動ガイ ドラインと当社調査による駐車禁止エリアなので、標識な どによる駐車禁止場所では、 お知らせしない場合がありま す



#### 警告内容

#### 警告画面(リアル CG)

### ፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟፟ 事故多発エリア

! 事故多発路線

事故発生率の高いエリア、路 線です。



### 盗難多発エリア

盗難多発ポイントを発生の多い時間帯で低速走行時にお知らせします。



## 制限速度切替り ポイント

制限速度が切り替わる付近 でお知らせします。制限速 度アップでは上向き矢印を表 示、制限速度ダウンでは下向 き矢印を表示します。



#### 平均速度超過警告(音声のみ)

当社が高速道や有料道路に設定した計測ポイント間での平均速度を計測し、走行している道路の制限速度から超過している場合、音声で警告します。

- \* 制限速度切替りポイントでは、そこまでの平均速度をお知らせし、再度そこからの平均速度を計測します。
- \* 高速道を降り、一般道を走行中、40km/hを下回らない場合、一般道でも案内することがあります。
- \* 平均速度超過警告機能は、当社が設定した計測ポイントを 40km/h以上で通過した場合に平均速度の計測を開始し ます。
- \* 40km/hを下回った場合、平均速度超過警告機能を終了し、そこまでの平均速度をお知らせします。

### ※ 高速道凍結注意 アナウンス

高速道のトンネルや橋付近で、凍結に注意が必要なポイントをお知らせします。

\* 12月中旬~2月のみ。



### 🚹 急カーブ

目前の急カーブや、山間部の カーブが連続している場合に お知らせします。

\* 画面はカーブの向き・種 類により異なります。



#### 警告内容

#### 警告画面(リアル CG)

警告の種類と内容(つづき)

### 消防署

全国各地の消防署を登録し ています。



### № トンネル入口案内

全長 1km 以上のトンネル入口と、ヘッドライト点灯を案内します。



- \* 有料道路、都市高速(首都高速、阪神高速など)では入口 を案内しません。
- \* 夜間はヘッドライト点灯を案内しません。

#### トンネル出口案内

全長 1km 以上のトンネル出口と、ヘッドライト消灯を案内します。



- \* 有料道路、都市高速(首都高速、阪神高速など)では出口 を案内しません。
- \* 夜間はヘッドライト消灯を案内しません。

#### トンネル内急加減速警告(音声のみ)

全長 1 km以上のトンネル走行中、急加速、急減速を感知した場合、音声で警告します。

- \* トンネル案内が「オフ」の場合は、警告しません。(P40 参照)
- \* 有料道路、都市高速(首都高速、阪神高速など)では警告しません。

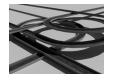
# 高速道インターチェンジ案内

インターチェンジの手前でお知らせします。



## 高速道ジャンクション案内

ジャンクションの手前でお知らせします。



32

TZ-R001

#### 警告内容

#### 警告画面(リアル CG)

### 厚 県境アナウンス

県境をお知らせします。

\* 北海道、沖縄では対象工 リアがないため、お知ら せしません。



### 脳 道の駅

一般道に併設されている道の 駅をお知らせします。



### **川** ハイウェイオアシス

画面の説明

高速道に併設されているハイ ウェイオアシスをお知らせし ます。ガソリンスタンドが併 設されている場合は、ガソリ ン価格なども併せてお知らせ します。(P62参照)



\* 表示された価格と実際の価格は異なる場合があります。

### **34** サービスエリア

全国の高速道路に併設され ているサービスエリアを登録 しています。ガソリンスタン ドが併設されている場合は、 ガソリン価格なども併せてお 知らせします。(P62参照)



\* 表示された価格と実際の価格は異なる場合があります。

### **!!!!** パーキングエリア

全国の高速道路に併設されて いるパーキングエリアを登録 しています。ガソリンスタン ドが併設されている場合は、 ガソリン価格なども併せてお 知らせします。(P62参照)



\* 表示された価格と実際の価格は異なる場合があります。

#### 警告内容

#### 警告画面(リアル CG)

#### スマートインター チェンジ

高速道路にある、一部のサービ スエリア、パーキングエリアに併 設されている ETC 専用の出入 り口です。ガソリンスタンドが併 設されている場合は、ガソリン 価格なども併せてお知らせしま す。(P62参照)



\* 表示された価格と実際の価格は異なる場合があります。

### 小学校

田 中学校



学校付近でお知らせします。



### **豊** 鉄道駅

全国各地の鉄道駅を登録し ています。



### ※ 踏切

踏切付近でお知らせします。



### **ロ** ユーザーポイント

ユーザーメモリで記録したポ イントを案内します。(P57 参照)



#### 警告内容

#### 警告画面(リアル CG)

### 自宅案内

自宅から約 200m 圏内に入 ると案内します。

\* 事前に自宅を記録する必 要があります。(P48参照)



### **☑** GPSスポット

追加された GPS スポットを 案内します。(P59参照)



#### 受信エリア

高速道路にあるハイウェイラ ジオの受信できるエリアをお 知らせします。



### **20NE** ゾーン30

生活道路における歩行者など の安全な通行を確保すること を目的として、制限速度30 キロに設定された区域(ゾー ン30)をお知らせします。



### 冠水注意

国土交通省が発表している大 雨時の道路冠水注意箇所を お知らせします。



### 環状交差点

道路交通法で新たに制定され た環状交差点(ラウンドアバ ウト)をお知らせします。





## 各種無線警告

\* 各種無線 (350.1MHzを除く) の警告は、連続的に受信す ると自動的に画面表示のみとなり、警告音やボイスアシス ト(音声)をミュート(消音)します。

#### 警告内容

#### 警告画面(リアル CG)

#### 350.1MHz

主に速度取締り現場などで、 測定係と停止係の間で使用 される無線です。無線の会話 を聞くことができます。



#### 警察デジタル無線

主に警察関係車両と本部との連絡に使用される無線です。

#### 警察活動無線

主に機動隊の連絡に使用される無線です。

#### 署活系無線

画面の説明

警察署の管轄区域単位で、警察署と警察官、または警察官同 士の通信に使用される無線です。

#### 取締特小無線

路上での取締り現場などで使用される無線です。

#### 警察電話無線

警察関連の自動車電話などで使用される無線です。

#### バリケードアラーム

検問などがおこなわれている 可能性が高いと判断した場合 にお知らせします。



#### 消防無線

消防署と消防関係車両などの 連絡に使用される無線です。



#### 警告内容

#### 警告画面(リアル CG)

#### カーロケーター

警察関係車両などに搭載さ れ、GPS 信号により算出さ れた自車位置情報をセンター などに送信するシステムで す。カーロケーターを受信す ると、受信電波の強弱に応じ て接近、離反、1km以内、 500m 以内を判断して、ア ラームの強弱とテキストでお 知らせします。



(例) カーロケ [1km 以内]

- \* 本機は407.725MHzのカーロケーターのみ受信できま
- \* カーロケーターシステムは、導入されていない地域、搭載 されていない車両、システムの変更などの理由により、受 信・警告できない場合があります。
- \* 警察関連車両に追尾されていても、カーロケーターを受信 しない場合があります。カーロケーターシステムはすべて の警察関連車両に搭載されているわけではなく、また搭載 されていても常時電波を発信しているわけではありませ
- \* 一部地域ではシステムが異なる場合もあります。このよう な場合には警察関連車両の接近をお知らせすることがで
- \* カーロケーターの感度(P42参照)が「ロー」の場合、 500m以上の警察車両は受信できません。

#### ヘリテレ無線

事件、事故、取締りなどで、 ヘリコプターと地上間で使用 される無線です。無線の会話 を聞くことができます。



#### 消防ヘリテレ無線

災害時などにヘリコプターと 地上間で使用される無線です。

\* 一部地域や一部のヘリコ プターでは、ヘリテレ無 線が導入されていないな どの理由により受信でき ない場合があります。



#### 救急無線

主に東京都内で使用される救 急無線です。



#### 警告内容

#### 警告画面(リアル CG)

#### ハイウェイ無線

各 NEXCO のパトロール車 両と本部の間で使用される無 線です。無線の会話を聞くこ とができます。

\* デジタル诵信の場合、会 話を聞くことはできませ h.



#### 警備無線

各警備会社で使用される無 線です。



#### レッカー無線

駐車違反や事故処理などで レッカー業者が使用する無線 です。無線の会話を聞くこと ができます。



- \* レッカー無線は簡易業務用無線のため、その他業種の無線 も受信します。あらかじめご了承ください。
- \* 車両の走行速度が約50km/h以上の場合、レッカー無線 は受信しません。

### レーダー警告

\* レーダーの受信レベルは、警告案内画面の上部にテキスト で表示されます。(P29参照)

#### 警告内容

#### 警告画面(リアル CG)

#### レーダー警告

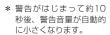
レーダーをお知らせします。 アラームはレーダーの強さに よって変化します。

\* 警告がはじまって約30 秒後、警告音量が自動的 に小さくなります。



#### ステルスアラーム

瞬時の強いレーダーをステル ス波と識別してお知らせしま す。



\* ステルスアラームはステ ルス波の性質上、余裕を もってお知らせできませ h.



#### 対向車線レーダー警告 オートキャンセル

レーダーを使用した速度取締 機が対向車線に設置されてい る場合、走行速度が制限速 度以下なら、警告は自動的に キャンセルされます。



# 各種設定の変更

40~55ページの各設定メニューを変更する場合は、 以下の手順でおこないます。

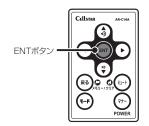
OBDⅡ設定の項目を変更する場合は、オプションの OBD II アダプター (RO-116/RO-115) を使用して 接続しておく必要があります。(P71参照)

外部入力設定の項目を変更する場合は、あらかじめ外 部入力設定を「オン(待受/警告/ドラレコ連携)」に しておく必要があります。(P69参照)

### ✓ CHECK

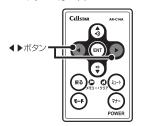
OBD II設定は、設定モード(モードセレクト)とは関係な くオプションの OBD IIアダプターを取り付けた際に設定で きる内容です。

ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替える





**◀▶ボタン**を押して設定モード(モードセ ▲ レクト)を切り替える



選択している設定モードの種類やOBDⅡアダプ ターの接続有無などによって、画面に表示され る項目は異なります。

#### マニュアルモード選択時

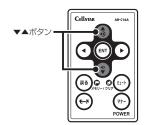
### 基本設定 無線LAN通信設定 ◆▶:モードセレクト/ENT:確定/戻る:戻る

### OBD II接続時

	メインメニュー	
		>
	基本設定	
マ	ニュアルモードのみ設定	EO
	OBDI設定	
	外部入力設定	
	無線LAN通信設定	
<>:€-I	マンクト/ENT:確定	/戻る:戻る

\* 機能設定の項目を変更したいときは、「マニュアル1」 または「マニュアル2」に設定モードを切り替えてく ださい。

▼▲ボタンを押して変更する設定項目を選 び、**ENTボタン**を押す

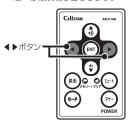




設定項目から「基本設 定しを選んだ場合

▲▶ボタンを押して変更する設定メニュー を選ぶ

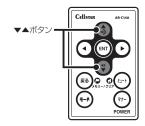
\* **▶ボタン**または**∢ボタン**を長く押し続けると、メ ニューが順次切り替わります。





設定メニューから「待 受画面」を選んだ場合

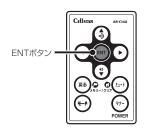
### **▼▲ボタン**を押して設定内容を切り替える





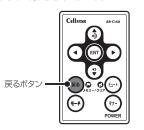
設定内容から「フルマッ プ を選んだ場合

### ENTボタンを押して設定を確定する



引き続き他の設定を変更する場合は、 **◆▶ボタン**を押して設定メニューを選ぶ

設定を終了してメインメニュー画面または待受 画面に戻る場合は、**戻るボタン**を押します。ま た何もボタンを押さなければ、メインメニュー 画面、待受画面の順に戻ります。



38

TZ-R001

## 機能設定一覧

設定内容を変更する手順は、38ページをご覧ください。

- \* 設定モード(モードセレクト)が「オール」、「標準」の場合は、機能設定の項目は変更できません。項目を変更 する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切り替えてください。
- \* 電源を切っても各設定は保存されます。
- \* 設定モード(モードセレクト)ごとの項目は、初期設定の内容です。

設定メニュー ( <b>∢▶ボタン</b> )	メニューの説明	オール	設定モード ( 標準	モードセレクト マニュアル 1	マニュアル 2		設定内容 (▼▲ボタン)	参照
取締機	取締機を警告する道路の種類を設定します。	オール	オール	ハイウェイ	シティ	オール ハイウェイ シティ	: 高速道 / 一般道に対して警告します。 : 高速道に対して警告します。 : 一般道に対して警告します。	P31
Nシステム	N システムを警告する道路の種類を設定します。	オール	オール	ハイウェイ	シティ	オール	: 高速道 / 一般道に対して警告します。	P32
取締りポイント	取締りポイントを警告する道路の種類を設定します。	オール	オール	 ハイウェイ	シティ	ハイウェイ シティ	: 高速道に対して警告します。 : 一般道に対して警告します。	P32
待伏せエリア	待伏せエリアを警告する道路の種類を設定します。	オール	オール	ハイウェイ	シティ	オフ	: 酸塩に対して富石しより。 : 警告しません。	P32
移動オービス設置ポイント	移動オービス設置ポイントを警告するか設定します。	オン	オン	オフ	オン	オン オフ	: 警告します。 : 警告しません。	P32
制限速度切替り	制限速度が切り替わるポイントを警告するか設定します。 * 制限速度よりも走行速度が速い場合は、「スピードに注意してください。」と警告します。	オール	標準	標準	標準	オール 標準 オフ	: すべてのポイントに対して警告します。 : 制限速度が下がるポイントのみ警告します。 : 警告をしません。	P33
過積載取締機	過積載取締機を警告する道路の種類を設定します。	オール	オール	ハイウェイ	シティ	オール ハイウェイ シティ オフ	<ul><li>: 高速道 / 一般道に対して警告します。</li><li>: 高速道に対して警告します。</li><li>: 一般道に対して警告します。</li><li>: 警告しません。</li></ul>	P32
高速道速度取締機予告	都市間高速道上(首都高速など都市高速を除く)の速度取締機を約 5km 手前で警告するか設定します。 * 分岐や合流では案内しない場合があります。	オン	オン	オン	オフ	オンオフ	: 警告します。 : 警告しません。	P30
警察署	警察署 / 交通警察隊を警告する道路の種類を設定します。	オール	オフ	オフ	オフ		: 高速道 / 一般道に対して警告します。 : 高速道に対して警告します。	P30
交通検問所	交通検問所を警告する道路の種類を設定します。	オール	オール	ハイウェイ	シティ	シティ オフ	: 一般道に対して警告します。 : 警告しません。	P30
ゾーン 30 	ゾーン 30 に設定された区域を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ	オン	: 警告します。	P35
駐車禁止エリア	駐車禁止エリアを警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ	オフ	· 言のしより。 : 警告しません。	P32
盗難多発エリア	盗難多発エリアを警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P33
高速道インターチェンジ案内	高速道インターチェンジを案内するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ	オン	: 案内します。	P33
高速道ジャンクション案内	高速道ジャンクションを案内するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ	オフ	: 案内しません。	P33
急カーブ	急力ープを案内する道路の種類を設定します。	オール	オフ	オフ	オフ	オール	: 高速道 / 一般道に対して案内します。 : 高速道に対して案内します。	P33
事故多発エリア	事故多発エリアを案内する道路の種類を設定します。 	オール	オフ	オフ	オフ	シティ	: 一般道に対して案内します。	P33
事故多発路線	事故多発路線を案内する道路の種類を設定します。	オール	オフ	オフ	オフ	オフ	案内しません。	P33
トンネル案内	全長 1km 以上のトンネルで、安全運転に向けた 3 つの案内をする道路の種類を設定します。 ・トンネル入口案内 ・トンネル出口案内 ・トンネル内急加減速警告 * 個別のオン/オフの設定はできません。	オール	オフ	オフ	オフ	オール ハイウェイ シティ オフ	<ul><li>: 高速道 / 一般道に対して案内します。</li><li>: 高速道に対して案内します。</li><li>: 一般道に対して案内します。</li><li>: 案内しません。</li></ul>	P33
高速道凍結注意アナウンス	高速道の凍結注意を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ	オン オフ	: 警告します。 : 警告しません。	P33
道の駅	道の駅 / ハイウェイオアシスを案内する道路の種類を設定します。	オール	オフ	オフ	オフ	オール ハイウェイ シティ オフ	: 高速道 / 一般道に対して案内します。 : 高速道に対して案内します。 : 一般道に対して案内します。 : 案内しません。	P34
サービスエリア	サービスエリアを案内するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ	オン オフ	: 案内します。 : 案内しません。	P34
県境アナウンス	県境をお知らせする道路の種類を設定します。	オール	オフ	オフ	オフ	オール ハイウェイ シティ オフ	: 高速道 / 一般道に対して案内します。 : 高速道に対して案内します。 : 一般道に対して案内します。 : 案内しません。	P34

## 機能設定一覧(つづき)

設定内容を変更する手順は、38ページをご覧ください。

- \* 設定モード(モードセレクト)が「オール」、「標準」の場合は、機能設定の項目は変更できません。項目を変更 する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切り替えてください。
- \* 電源を切っても各設定は保存されます。
- \* 設定モード(モードセレクト)ごとの項目は、初期設定の内容です。

			DA7-C		,			
設定メニュー ( <b>∢▶ボタン</b> )	メニューの説明	オール	設定モード( <sup>:</sup> ■ 標準	モードセレクト ┃ マニュアル 1	-) マニュアル2		設定内容 ( <b>▼▲ボタン</b> )	参照
	文番 / 派出所 / 駐在所をお知らせするか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P32
消防署	消防署をお知らせするか設定します。		. <u>~~~~</u> オフ	. <u>~~~~</u> オフ	オフ			P33
鉄道駅	鉄道駅をお知らせするか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P34
踏切		— ——— オン	 オフ	 オフ	オフ			P34
小学校	小学校をお知らせするか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ	オン	:お知らせします。	P34
	- 中学校をお知らせするか設定します。	<b>一</b>	・ オフ	- <u></u> オフ	オフ	オフ	: お知らせしません。	P34
高等学校	高等学校をお知らせするか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P34
ハイウェイラジオ受信エリア			オフ	- <u></u> オフ	オフ			P35
冠水注意	冠水注意をお知らせするか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P35
環状交差点	環状交差点をお知らせするか設定します。		- <u></u> オフ	オフ	オフ			P35
レーダー感度	レーダーの受信感度を設定します。	エクストラ	エクストラ	エクストラ	エクストラ	オート	* 注行速度に合わせて自動で変化します。         約50km/h以上       エクストラ (高感度)         約50 ~ 30km/h       ウルトラ (中感度)         約30km/h未満       スーパー (低感度)         走行速度が計測できない       エクストラ固定	-
						エクストラ ウルトラ スーパー 30 キロ 40 キロ	<ul> <li>受信感度を「高」に固定します。</li> <li>受信感度を「中」に固定します。</li> <li>受信感度を「低」に固定します。</li> <li>30km/h 以下のときにキャンセルします。</li> <li>40km/h 以下のときにキャンセルします。</li> </ul>	
L.S.C.	レーダー警告音を自動的にキャンセルする速度を設定します。	30 ‡□	30 ‡□	50 ‡□	30 ‡□	50 キロ 60 キロ オフ	: 50km/h 以下のときにキャンセルします。 : 60km/h 以下のときにキャンセルします。 : 60km/h 以下のときにキャンセルします。 : L.S.C. を設定しません。	_
カーロケ	カーロケーターを受信する感度を設定します。	感度ハイ	感度八イ	感度八イ	感度八イ	感度ハイ 感度ロー オフ	: 受信感度を 1 km 範囲に広げます。 : 受信感度を 500m に範囲を狭めます。 : カーロケを設定しません。	P36
350.1MHz	350.1 MHz 無線を警告するか設定します。	オン	オン	オン	オン			P36
デジタル無線	デジタル無線を警告するか設定します。	オン	オン	オン	オン			P36
警察活動無線	警察活動無線を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P36
署活系無線	署活系無線を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P36
取締特小	取締特小無線を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P36
警察電話	警察電話を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ	-1.5	. The fact of the same	P36
ヘリテレ無線	ヘリテレ無線を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ	オン オフ	: 警告します。 : 警告しません。	P36
レッカー無線	レッカー無線を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P37
消防無線	消防無線を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P36
消防ヘリテレ	消防ヘリテレ無線を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P36
救急無線	救急無線を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P36
ハイウェイ無線	ハイウェイ無線を警告するか設定します。	オン	オフ	オフ	オフ			P37
警備無線	- 警備無線を警告するか設定します。		. <u></u> オフ	- <u></u> オフ	オフ			P37

基本設定一覧

設定内容を変更する手順は、38ページをご覧ください。

\* 設定モード(モードセレクト)ごとの項目は、初期設定の内容です。

設定メニュー	メニューの説明	設定モード(モードセレクト) 設定内容		参照
(◀▶ボタン)	メニューの説明	オール 標準 マニュアル 1 マニュアル 2	(▼▲ボタン)	参照
待受画面	待受状態のときに表示される画面を設定します。	フルマップ	ベーシック 1/ ベーシック 2/ ベーシック 3/ カスタム 1 (燃費系) / カスタム 2 (スポーツ系) / カスタム 3 (表示系 6 個) / カスタム 4 (表示系 2 個) / カスタム 5 (OBD II系) / カスタム 6 (データロガー) / カスタム 7 (テキスト) / フルマップ / コンテンツダウンロード / カメラ / カメラ&フルマップ / デジタルフォトフレーム / オフ	P18
テロップ表示	待受画面や警告案内画面に表示するテロップ情報を設定します。	道路離別(警告時のみ) オン レーダー受信レベル(警告時のみ) オン 取締機通過速度(警告時のみ) オン 公開交通取締情報(待受時のみ) オン 走行速度 オン ロード自動選択 オン 無線 LAN オン 時間 オン おしらせ(待受時のみ) オン	道路識別(警告時のみ) レーダー受信レベル(警告時のみ) 取締機通過速度(警告時のみ) 公開交通取締情報(待受時のみ) 走行速度 ロード自動選択 無線 LAN 時間 おしらせ(待受時のみ)	P18
デジタルフォトフレーム設定	待受画面「デジタルフォトフレーム」のスライドショーの表示間隔を設定します。	3秒	3秒 : 3 秒ごとに画像を切り替えます。 5秒 : 5 秒ごとに画像を切り替えます。 10 秒 : 10 秒ごとに画像を切り替えます。 30 秒 : 30 秒ごとに画像を切り替えます。	P20
マップアイコン表示設定	待受画面「フルマップ」に表示する GPS 警告のアイコン(P31 ~ P35 参照)を設定します。	オール	オール : すべてのアイコンを表示します。 取締機のみ : 取締機のアイコンのみを表示します。 取締機、取締りポイント : 取締機、取締りポイントの アイコンのみを表示します。	P29
マップアイコンズーム	- 特受画面「フルマップ」時、警告しているアイコンを拡大してお知らせするか設定します。	オフ	オン : アイコンを拡大して表示します。 オフ : アイコンを拡大して表示しません。	P29
マップモード	待受画面「フルマップ」に表示する地図の種類を設定します。	2D 朝昼夕夜才一卜切替	2D 朝昼夕夜オート切替         2D 昼間         2D 夜間         3D 朝昼夕夜オート切替         3D 昼間         3D 夜間	P66
LEDイルミ	LED イルミネーションランプの点灯方法を設定します。	オン	オン : 点灯します。 オフ : 点灯しません。 パルス : 脈動点滅します。	P15
LEDイルミ色	LED イルミネーションランプを点灯、点滅させる際の色を設定します。	レッド	ホワイト / レッド / オレンジ / イエロー / グリーン / ブルーグリーン / ブルー / パーブル / レインボー	-
画面 明るさ 昼間	昼間の画面の明るさを設定します。	1	1 : 画面の輝度を最大にします。 2 ↓	
画面 明るさ 夜間	夜間の画面の明るさを設定します。	4	・ 3 : 画面の輝度を標準にします。 4 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	-
ロード自動選択	道路の種類に適した GPS 警告をお知らせするために、走行している道路の種類(高速道 / 一般道)を自動で判別するか設定します。  * 道路の種類が一般道か高速道かを自動で判別し、警告内容を設定するため、走行状態によっては実際と異なる設定になる場合があります。確実に警告を出したい場合は、ロード自動選択を「オフ」に設定してご使用ください。	オン	オン : 自動で道路の種類を判別します。 オフ : 自動で道路の種類を判別しません。	_

## 基本設定一覧(つづき)

設定内容を変更する手順は、38ページをご覧ください。

\* 設定モード(モードセレクト)ごとの項目は、初期設定の内容です。

設定メニュー ( <b>∢▶ボタン</b> )	メニューの説明	設定モード(モードセレクト) オール 標準 マニュアル1 マニュアル2	設定内容 ( <b>▼▲ボタン</b> )	参照
アナウンス設定	アナウンスの音声パターンを設定します。	女性	女性 : 女性の声でアナウンスします。 男性 : 男性の声でアナウンスします。	P64
警告バターン	各種警告を表示する際のパターンを設定します。  * 実写を表示する場合は、実写案内用画像が記録されたmicroSDカードを本機に挿入しておく必要があります。データがない場合は、リアルCGで警告します。  * ライブビュー警告をおこなう場合は、オブションのフロントカメラ(RO-113/RO-114)や当社製外部映像出力対応ドライブレコーダーを接続しておく必要があります。	実写	実写 :実写で警告します。 リアル CG :リアル CG で警告します。 音声 : 待受画面を表示したまま音声で警告します。 カメラ : 本機に接続したフロントカメラやドライブレ コーダーの映像を表示し、ライブビュー警告 します。	P29 P31
速度取締機回避アナウンス	速度取締機とユーザーメモリを判定エリア内で回避したときにお知らせするか設定します。	オフ	オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	P55
取締機前下り坂警告	取締機とユーザーメモリの警告時、気圧センサーによって取締機とユーザーメモリ手前の道が下り坂 と判定された場合に音声で警告するか設定します。 *「速度取締機カウントダウン」設定時は、警告しません。 * 外部環境、走行速度、下り坂の角度などの条件により警告しない場合があります。	オフ	オン :警告します。 オフ :警告しません。	P62
速度取締機カウントダウン	GPS 警告時に、 取締機までの距離約 1km 手前から約 200m 手前の間、100m 刻みでお知らせするか設定します。	オフ	オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	P30
速度取締機優先警告	速度取締機の警告の開始から終了まで、他の警告をおこなわないか設定します。	オフ	オン : 実行します。 オフ : 実行しません。	_
平均速度超過警告	当社が設定した計測ポイント間での平均速度を計測し、走行している道路の制限速度から超過している場合、音声で警告するか設定します。  * 制限速度切替りポイントでは、そこまでの平均速度をお知らせし、再度そこからの平均速度の計測をおこないます。  * 高速道を降り、一般道を走行中、40km/hを下回らない場合、一般道でも案内することがあります。  * 平均速度超過警告機能は、当社が独自に設定した計測ポイントを40km/h以上で通過した場合に平均速度の計測を開始します。  * 40km/hを下回った場合、平均速度超過警告機能を終了し、そこまでの平均速度をお知らせします。  * マナーモード中はお知らせしません。	オフ	オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P33
警告カラーフィルター	警告画面を表示する際に、画面全体を枠の色に合わせて点滅させるか設定します。 赤色:危険度大 黄色:危険度中 青色:危険度小	オフ	オン : 実行します。 オフ : 実行しません。	P29
スクリーンセーバー	画面の焼きつきなどを軽減するスクリーンセーバー機能を実行するか設定します。 * 設定をオンにした場合、待受時間が約1分間経過すると実行します。	オフ	オン : 実行します。 オフ : 実行しません。	-
飲酒運転禁止	電源を入れたときに表示されるオープニング画面で、飲酒運転を警告するか設定します。 * 夜間に限ります。	オン	オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P17
安全運転アナウンス	安全運転に向けた4つのアドバイスをお知らせするか設定します。     ・長時間運転休憩案内 :電源が入ってから2時間後(以降2時間ごと)にお知らせします。     ・長距離走行案内 :電源が入ってから100km 走行後(以降100km ごと)に お知らせします。     ・ヘッドライト点灯案内 :日没時刻にお知らせします。     ・居眠り注意 :電源が入ってから1時間後に、午前0時から4時までの間、30分ごとにお知らせします。     *個別のオン/オフの設定はできません。     *マナーモード中はお知らせしません。	オン	オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	-

基本設定一覧(つづき)

設定内容を変更する手順は、38ページをご覧ください。

\* 設定モード(モードセレクト)ごとの項目は、初期設定の内容です。

設定メニュー ( <b>∢▶ボタン</b> )	メニューの説明	設定モード(モードセレクト) オール 標準 マニュアル1 マニュアル2	設定内容 (▼▲ボタン)	参照
ES インフォメーション	運転中の急加速、急減速、急ハンドル、エコ走行などから、省燃費運転に向けた アドバイスをお知らせするか設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。	オフ	オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	-
GPS 測位アナウンス	GPS の測位を音声でお知らせするか設定します。	オン	オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	-
シートベルト着用案内	電源を入れたときに表示させるオープニング画面で、シートベルト着用を警告するか設定します。	オン	オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P17
オートボリューム調整機能	走行速度 80km/h、120km/h で音量が上がる設定をします。	オフ	オン : 実行します。 オフ : 実行しません。	P64
日差し注意	太陽の位置が低いため運転時に日光がまぶしく感じる朝と夕方に、注意をお知らせするか設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。	オフ	オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	_
速度アラーム	走行速度が超えたときにアラームで警告する上限速度を設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。	オフ	30 キロ :30km/h を超えた場合、警告します。 40 キロ :40km/h を超えた場合、警告します。 50 キロ :50km/h を超えた場合、警告します。 60 キロ :60km/h を超えた場合、警告します。 70 キロ :70km/h を超えた場合、警告します。 80 キロ :80km/h を超えた場合、警告します。 100 キロ :100km/h を超えた場合、警告します。 110 キロ :110km/h を超えた場合、警告します。 110 キロ :120km/h を超えた場合、警告します。 130 キロ :130km/h を超えた場合、警告します。	-
速度アラーム音	速度アラーム警告時に流れる音の種類を設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。	アラーム 1	アラーム 1 アラーム 2 アラーム 3	-
時報アナウンス	毎正時に時刻をボイス(音声)またはチャイム音でお知らせするか設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。	ボイス	ボイス チャイム 1 チャイム 2 オフ : お知らせしません。	-
自宅	自宅の約200m 圏内で、自宅の案内をするか設定します。 * 自宅、もしくはその近辺で記録する必要があります。	-	記録 :自宅の位置を記録します。 消去 :自宅の位置を消去します。	P35
公開交通取締情報表示機能	各都道府県で一般公開されている市区町村ごとの取締情報、 または現在地を待受画面で表示するか設定します。	オフ	オン : 走行している市区町村の公開交通取締情報 をテロップ表示でお知らせします。 オフ : お知らせしません。	P58
リマインダー	オイルやバッテリーの交換時期、車検、免許の更新、記念日などの情報を当日にお知らせするか設定します。 * あらかじめ、お知らせする時期や走行距離 (OBD II 接続時) などを設定しておく必要があります。	-	オイル交換/オイルエレメント交換/タイヤローテーション/ バッテリー交換/車検/点検/免許更新/記念日/誕生日	P63
走行ログ	走行ログを記録するかを設定します。	オフ	オン : 走行ログを記録します。 オフ : 走行ログを記録しません。	P60
走行ログ転送	内部メモリに記録された走行ログを転送または消去します。	-	転送       : 走行ログを microSD カードに転送します。         消去       : 走行ログを消去します。	P60
GPS スポット	microSD カードから本機へ GPS スポットをインポートします。	-	インポート開始	P59

## 基本設定一覧(つづき)

設定内容を変更する手順は、38ページをご覧ください。

\* 設定モード(モードセレクト)ごとの項目は、初期設定の内容です。

設定メニュー ( <b>∢</b> ▶ボタン)	メニューの説明	設定モード(モードセレクト) オール 標準 マニュアル1 マニュアル2	設定内容 (▼▲ボタン)	参照
表示速度補正	車両のスピードメーターと GPS や OBD IIから取得されるレーダーディテクターの速度表示の 誤差を補正します。 *表示速度補正をおこなうと、実際の走行速度にならない場合があります。	+0%	+0%       :補正しません。         +3%       :速度 103km/h までの差を補正します。         +5%       :速度 105km/h までの差を補正します。         +7%       :速度 107km/h までの差を補正します。         +10%       :速度 110km/h までの差を補正します。	-
ASSURA+Link アイコン信頼度	ASSURA+Linkに投稿されたポイント情報を待受画面「フルマップ」にアイコン表示する際、 投稿されたポイントの信頼度によってフィルタリングをおこないアイコン表示の有無を設定します。 * 投稿されたポイントの信頼度は、会員様同士での評価(Good、Badの合計値)によって算出 されます。 * アイコンを表示するには、無線LANでのインターネット接続が必要です。(P76参照)	機能オフ	高 : 信頼度 5 以上のみをアイコン表示します。 中 : 信頼度 0 以上のみをアイコン表示します。 低 : 信頼度 - 5 以上のみをアイコン表示します。 機能オフ : 本機能を利用しません。	P79
ASSURA+Link フィルタリング	ASSURA+Link に投稿されたポイント情報を待受画面「フルマップ」にアイコン表示する際、 投稿されたポイントの種類によって個別にアイコン表示の有無を設定します。 * アイコンを表示するには、無線LANでのインターネット接続が必要です。(P76参照)	オービス オン ループコイル オン Hシステム オン LHシステム オン NHシステム オン 信号無視監視機 オン 取締ポイント オン 休憩スポット オン 公衆トイレ オン ハシステム ガゾリンスタンド オン EV 充電スポット オン	オービス ループコイル Hシステム LHシステム NHシステム 信号無視監視機 取締ポイント 休憩スポット 公衆トイレ N システム ガソリンスタンド EV 充電スポット	P80
無線 LAN 通信間隔	登録した家庭内無線 LAN(Wi-Fi)やスマートフォン(テザリング)のアクセスポイントに接続し、GPS データや公開交通取締情報、高速道ガソリンスタンド価格案内の更新データなどをASSURA+Link に自動チェックする通信間隔を設定します。 更新データがあった場合は、データの種類とダウンロードの有無をお知らせします。	5分	3分 : 3分ごとに通信します。 5分 : 5分ごとに通信します。 10分 : 10分ごとに通信します。	P78
メモリ消去	設定ごとにカスタマイズしたメモリをリセットします。	_	ユーザーメモリ GPS スポット プリセットポイント レーダーキャンセルエリア スキップメモリ	P56
データ情報	GPS データ、実写案内用画像、フルマップデータ、公開交通取締情報および高速道ガソリンスタンド 価格案内のバージョンを表示します。 各種データや実写案内用画像を更新する際の目安としてお使いください。	-	-	P60
初期化	本機の設定を工場出荷時の状態に戻します。		本体初期化	P67
本体ソフトウェア更新	当社のウェブサイトからインターネット経由で本体ソフトウェアをダウンロードし、更新できます。	-	-	P67

TZ-R001

## OBDⅡ設定一覧

設定内容を変更する手順は、38ページをご覧ください。

- \* OBD II 設定は、設定モード(モードセレクト)とは関係なくオプションのOBD II アダプターを取り付けた際に設定できる内容です。
- \* の部分は、車両メーカーが設定されていないと設定できません。
- \* 車両メーカーごとに取得可能な情報が異なるため、設定内容を選択・変更できない場合があります。

設定メニュー ( <b>∢▶ボタン</b> )	メニューの説明	初期設定	設定内容 ( <b>▼▲ボタン</b> )	参照
OBD II 車両メーカー	ご利用の車両メーカーを設定します。  * 必す当社ホームページ(http://www.cellstar.co.jp)よりOBD II 適合表を確認して、ご利用の車両に合った設定にしてください。  * 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと設定内容が合わない場合があります。	未設定	未設定 トヨタ(レクサス)HV トヨタ(レクサス) ニッサン 1/2 ホンダ 1/2 ミツビシ マツダ スパル スズキ ダイハツ	P72
OBD II メモリーリセット	OBD II設定のすべての項目をデータリセット条件に従いリセットします。		開始:設定をリセットします。	P23 - P28
OBD II ダミーセキュリティー	ダミーセキュリティー LED ランプの点滅パターンを設定します。	オフ	オン 1 : 2 秒ごとに 1 回点滅します。 オン 2 : 2 秒ごとに 2 回点滅します。 オフ : 設定しません。	P72
OBD II 燃料単価	1 リッターあたりの燃料費を設定します。	100円	リッター単価	
OBD II 満タン燃費補正	走行距離と給油量を本機に入力し、本機内部の燃費算出係数の調整をおこないます。 * 数回実行することで、より正確な燃費を算出することができます。	-	満タン給油時に開始 走行距離 給油量 補正完了	P73
OBD II 簡易故障診断	電源をON、または「開始」を選択したときにOBD IIの車両故障診断情報を取得し、エンジン系統の故障の有無を表示します。	オフ	オン : 故障があった場合、割り込み通知をおこないます。 オフ : 割り込み通知をおこないません。 開始 : 簡易故障診断をおこないます。	P73

## 外部入力設定一覧

設定内容を変更する手順は、69ページをご覧ください。

\* 外部入力設定を変更する場合は、あらかじめ外部入力設定を「オン (待受/警告/ドラレコ連携)」に設定してお く必要があります。

設定メニュー ( <b>▼▲ボタン</b> )	メニューの説明	初期設定		設定内容 <b>(◀▶ボタン /ENT ボタン</b> )	参照
警告バターンカメラ	オブションのフロントカメラ(RO-113/RO-114)や当社製外部映像出力対応ドライブレコーダーなど外部機器の映像を警告パターン「カメラ」として設定します。取締機位置を赤く表示します。	カメラ 1	カメラ 1 カメラ 2	: カメラ映像と地図の 2 画面で警告します。 : カメラ映像を全画面で警告します。	P69
画像認識カメラタイプ	オプションのフロントカメラ(RO-113/RO-114)や当社製外部映像出力対応ドライブレコーダーなど外部機器の映像画角を調節します。	広角	広角 超広角	: 画像認識範囲を広角タイプに合わせます。 : 画像認識範囲を超広角タイプに合わせます。	-
画像認識カメラ設置ガイド	カメラを設置する際のガイド画面を表示します。	-	表示する		P68
画像認識警告音	画像認識をおこない、車線逸脱時や恐れがある際に警告音でお知らせするか設定します。	オフ	オンオフ	: お知らせします。 : お知らせしません。	-
画像認識スカウター表示	画像認識をおこない、走行車線や自車センター位置などのガイド情報を表示します。	オン	オンオフ	: 表示します。 : 表示しません。	P70
ドラレコ設定画面表示	当社製ドラレコ連携対応ドライブレコーダーの各種設定画面を表示します。	-	表示する		-

# GPSを利用した機能

### GPS測位について

GPSを利用した機能を使用するために、GPSの測位 確定が必要となります。本機の電源が入ると、自動的 にGPS測位がはじまります。GPS測位が確定すると 「♪GPSを測位しました。」とお知らせします。

### CHECK

#### お買い求めいただいて、初めてお使いになる場合

- GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合がありま すが(15分程度)ごれは製品不良や故障などではあり ません。あらかじめご了承ください。GPS測位に20 分以上かかる場合は、電源を入れなおしてください。
- ・トンネル内、高架下、ビルの谷間、森林の中や高圧電線、 高出力無線の近くなどではGPSを測位しにくくなる場 合があります。
- GPS機能を使用するには、GPS測位中、またはトリプ ルセンサーの計測中に限られます。

#### 超速 GPS について

自車位置を素早く約10秒でGPSを測位するので、ド ライブをスムーズにスタートします。

### CHECK

- ・GPS衛星を受信しにくい条件の場合、時間がかかる場 合があります。
- ・前回のGPS受信から72時間を経過すると超速GPSは機能し ません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。
- ・最後に電源をOFFにしてから直線距離で300km以上 離れた地点で電源をONにした場合、最後に電源をOFF にして次に電源をONしたときにGPS衛星の状態が異 なる場合は、動作に時間がかかる場合があります。

#### 業界最多の対応衛星

GPS、グロナス衛星、準天頂衛星みちびき、SBAS(ひ まわり、GAGAN) 5種類59基の衛星を受信可能。

\* 同時受信可能な衛星は最大32基に加え、SBASの最大2基 を補足利用します。

### GPS警告ポイントの消去

本機に登録されているGPS警告ポイントを消去する ことができます。この機能を使用することで、撤去さ れた取締機などに対応することができます。

### GPS警告ポイントの消去方法

消去したいポイントのGPS警告動作中に**戻るボタン** を約1秒間押し続けます。

操作結果を音声でお知らせします。

### GPS警告ポイント消去機能のリセット

GPS警告ポイント消去機能で消去したポイントをす べてリセットし、復帰させます。

- \* 個別での復帰はできません。一括での復帰となります。
- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選びENTボ タンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **▼▶ボタン**を押して「メモリ消去」を選ぶ



- **▼▲ボタン**を押して「プリセットポイン トーを選ぶ
- 「プリセットポイント消去しました」とア ナウンスされるまで**ENTボタン**を押し続 ける

### ユーザーメモリセレクト

現在地のポイントを記録すると、ユーザーメモリとし て案内します。記録したポイントは1km先から3ス テップで案内します。

### ユーザーメモリの記録

記録したいポイントで**戻るボタン**を押し 続ける

記録に成功した場合、「ユーザーメモリセレク トー画面が表示されます。

	ユーザーメモリセレクト		- 3
~	ユーザーポイント	- 2	. ]
	取締ポイント		. [
	取締機	-1	-
	Nシステム		۱ .
	ENT:確定/戻る:戻る		. 8

- ユーザーポイント 取締ポイント
- 取締機
- N システム
- 監視ポイント
- **▼▲ボタン**を押してポイントの種類を切 り替える
  - \* ポイントの種類を15秒間確定しない場合、ユーザー ポイントとして記録されます。
- ENTボタンを押して記録を確定する
  - ユーザーポイントとして記録した場合

٦.	ーザーポイント記録
ボイン小記録成功	ーリーホイント記録 ました。
ポイント記録失敗 (自車位置が計測できない) GF	PS を測位できません。
	ーザーポイント記録 きません。

### **✓ CHECK**

- 制限速度の設定はできません。
- ・記録するには、GPSを測位した状態で約1km以上走行 している必要があります。
- ・記録した件数が100箇所を越えると、100箇所目のポ イントは上書きされます。

### ユーザーメモリの個別消去

設定したユーザーメモリのGPS警告動作中に、**戻るボ** タンを押し続けます。

操作結果を音声でお知らせします。

### ユーザーメモリの全消去

- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選びENTボ タンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **◀▶ボタン**を押して「メモリ消去」を選ぶ



- **▼▲ボタン**を押して「ユーザーメモリ」 を選択する
- 「ユーザーメモリ消去しました」とアナウ ンスされるまで**ENTボタン**を押し続ける



ユーザーメモリは、一度消去するとデータを復元すること はできません。消去操作は、十分に注意しておこなってく ださい。

### GPSを利用した機能(つづき)

### レーダーキャンセルエリア

レーダー警告音が必要ないと思われるエリアでは、 GPSを使って半径約200m圏内のレーダー警告音を キャンセル (消去) することができます。

\* 最大で100箇所のポイントをキャンセルできます。

### レーダーキャンセルエリアの記録

レーダー警告中にミュートボタンを押し続けます。

\* GPS測位の状態によっては、結果が出るまで最大約20秒か かります。

結果	ボイスガイド
エリア記録成功	レーダーキャンセルエリア 記録しました。
エリア記録失敗 (自車位置が計測できない)	GPS を測位できません。
エリア記録失敗 (その他の理由)	レーダーキャンセルエリア 記録できません。

### レーダーキャンセルエリアの確認

レーダーの受信レベルは、警告案内画面の上部にテキ ストで表示されます。(P29参照)

### レーダーキャンセルエリアの個別消去

消去したいエリア内でミュートボタンを押し続けます。

### レーダーキャンセルエリアの全消去

- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選びENTボ タンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **◀▶ボタン**を押して「メモリ消去」を選ぶ

<	メモリ消去
	ユーザーメモリ
	GPSスポット
	プリセットポイント
	レーダーキャンセルエリア
Е	NT長押し:確定/戻る:戻る

**▼▲ボタン**を押して「レーダーキャンセ ルエリア | を選ぶ

「レーダーキャンセルエリア消去しまし た| とアナウンスされるまでENTボタン を押し続ける

### **√ CHECK**

レーダーキャンセルエリアは、一度消去するとデータを復 元することはできません。消去操作は、十分に注意してお こなってください。

### 公開交通取締情報表示機能

各都道府県で一般公開されている市区町村ごとの取締 情報、または現在地を待受画面で表示します。

「MvCellstar」からダウンロードした最新の公開交通 取締情報データが入ったmicroSDカードを用意しま す。(P14参照) ▼ボタンを長押しするとテロップ表 示します。

### 常時テロップ表示

- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定 | を選びENTボ タンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- ▲▶ボタンを押して「公開交通取締情報 ∠ 表示機能」を選ぶ



**▼▲ボタン**を押して「オン」を選び、 ENTボタンを押す

**◀▶ボタン**を押して「テロップ表示」を



▼▲ボタンを押して「公開交通取締情報 (待受時のみ)」を選ぶ



- **ENTボタン**を押して「オン」を選ぶ
- 終了する場合は、戻るボタンを押す



### CHECK

- 本サービスは予告なく終了させていただくことがあり ます。あらかじめご了承ください。
- ・公開交通取締情報は一般公開されている情報をもとに、独 自にデータ化しています。更新のタイミングによりデータ 化が間に合わない場合や、地域によってデータ化に対応し ていない場合があります。あらかじめご了承ください。
- ・公開交通取締情報以外でも、各市区町村にて取締りを 実施している場合があります。
- ・走行している場所によっては、表示するデータがあっ ても、正しい情報表示ができない場合があります。
- 公開交通取締情報がない場合は、現在地を表示します。

### GPSスポット追加機能

「MyCellstar」で表示される地図から自分だけのポイ ントを設定するだけで、簡単にGPSスポットが追加で きます。(P84参照)

詳しくは「MyCellstar」のサイトをご覧ください。

#### http://www.mycellstar.jp

\* 無線LANを使ったGPSスポットの転送方法は75ページを ご覧ください。

### GPSスポットの追加

- GPSスポットのデータを入れたmicroSD カードをmicroSDカードスロットに挿入 する (P14参照)
- **ENTボタン**を押してメインメニュー画面 ▲ に切り替え、「基本設定 | を選びENTボ タンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **▲▶ボタン**を押して「GPSスポット」を選ぶ



ENTボタンを押してGPSスポットをイン ポートする

インポートをおこなうと次のどちらかの画面が 表示されます。GPSデータの更新に失敗した場 合、専用サイト内の説明をよく読み、再度デー 夕の更新をおこなってください。





追加されたGPSスポットは約1km、500m手 前で案内します。



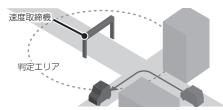
・インポート終了後は、microSDカードを抜いても案内 しますが、設定した画像や音声は再生されません。

59

### GPSを利用した機能(つづき)

## 速度取締機回避アナウンス 速度取締機とユーザーメモリを判定エリア内で回避し

た場合に音声案内します。 例) ♪取締機 回避しました。



- ENTボタンを押してメインメニュー画面に切 り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **◀▶ボタン**を押して「速度取締機回避ア ∠ ナウンス」を選ぶ



**▼▲ボタン**を押して「オン」を選び、 ENTボタンを押す

## GPSデータ更新

「MyCellstar」からダウンロードした最新のGPSデー タが入ったmicroSDカードを用意します。(P84参照) 詳しくは「MvCellstar」のサイトをご覧ください。

#### http://www.mycellstar.jp

- \* リモコンの操作はできません。
- \* 無線LANを使ったGPSデータの更新方法は76ページを ご覧ください。
- 電源を切る(P15参照)
- 最新のGPSデータが入ったmicroSDカー ドをmicroSDカードスロットに挿入する (P14参照)
  - 電源を入れる

自動的にGPSデータが更新され、本体が再起動 します。



\* 途中、メッセージが変 わります。



GPSデータのバージョンを確認します。(P60参照)

• 7	ロップ表示			1
GPSデータ	2014	<b>4</b> ≇ 1	2月度版	î
実写案内画像	201	5年	2月度版	
フルマップデータ	201	5≇	2月度版	H
公開交通取締情報	2015年	2 F	186	
高速運ガソリンスタンド価格楽	4 2015年	2,	1日版	V
	刀替/戻る:			

データの更新が失敗した場合、以下の画面が表 示されるので電源を入れなおしてください。再 度、自動的にデータの更新が開始します。



それでもデータの更新に失敗する場合は、 「MyCellstar」のサイト内の説明をよく読み、再 度データの更新をしていただくか、お客様相談窓 口(裏表紙参照)へご連絡ください。

必要であればmicroSDカードを取り出す (P14参照)

### GPSスポットの全消去

ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選びENTボ タンを押す

- \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **◀▶ボタン**を押して「メモリ消去」を選ぶ

۲	メモリ消去	>
	ユーザーメモリ	ı
	GPSスポット	
	プリセットポイント	1
	レーダーキャンセルエリア	
Е	NT長押し:確定/戻る:戻る	

- ▼▲ ボタンを押して「GPSスポット」を
- 「GPSスポット消去しました」とアナウ ンスされるまで**ENTボタン**を押し続ける

## 各種データのバージョン確認

GPSデータ、実写案内画像、フルマップデータ、公 開交涌取締情報、高速道ガソリンスタンド価格案内の データ情報を確認できます。

ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選びENTボ タンを押す

- \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **◀▶ボタン**を押して「データ情報」を選ぶ

GPSデータ	2014# 1	2月度版
実写案内画像	2015年	2月度版
フルマップデータ	2015年	2月度版
公開交通取締情報	2015年 2月	186
高速運ガソリンスタンド価格家が	12015 <b>年</b> 2月	186

\* 表示内容は、実際の製品とは異なります。

### 走行ログをmicroSDカードに転送

**▼▲ボタン**を押して「オン」を選び、

走行ログの記録と転送

上に走行経路を表示することができます。

イドリング中のデータは圧縮されます。

走行ログの記録を開始

覧ください。

オン

FNT:確定/戻る:戻る

ENTボタンを押す

走行ログ(NMEA準拠フォーマット)を内部メモリに

記録し、microSDカードに転送することができます。

作成したデータは、市販の地図ソフトを使って、地図

\* 内部メモリには約9時間記録(約1Mバイト)できます。ア

ENTボタンを押してメインメニュー画面に切

り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご

**◆▶ボタン**を押して「走行ログ」を選ぶ

・オン

オフ

走行口グを記録

走行ログを記録しない

- ENTボタンを押してメインメニュー画面に切 り替え、「基本設定 | を選びENTボタンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **◀▶ボタン**を押して「走行ログ転送 | を 選ぶ



- 内部メモリに記録されて いる走行ログを microSD カードに転送
- 内部メモリに記録されて いる走行ログを消去
- ▼▲ボタンを押して「転送」を選び、 ENTボタンを押す

TZ-R001

TZ-R001

### 取締機前下り坂警告

取締機とユーザーメモリの警告時、気圧センサーに よって取締機とユーザーメモリ手前の道が下り坂と判 定された場合に音声で警告します。

- \*「速度取締機カウントダウン」設定時は、警告しません。
- \* 外部環境、走行速度、下り坂の角度などの条件により警告 しない場合があります。
- 例)♪500m先 首都高速 LHシステムに注意してくだ さい。下り坂です。



- ENTボタンを押してメインメニュー画面に切 り替え、「基本設定 | を選びENTボタンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **▼▶ボタン**を押して「取締機前下り坂警 告しを選ぶ



**▼▲ボタン**を押して「オン」を選び、 ENTボタンを押す

### 通過速度履歴確認機能

速度取締機を通過したときの通過速度を画面表示と音 声で確認することができます。

▼ボタンを3秒以上押し続けます。画面表示と音声で 前回の通過速度をお知らせします。

\* 履歴がない場合、「♪プププ| と鳴ります。

### CHECK

- ・確認できる通過速度は、最後に計測した通過速度1件の みとなります。
- 本機の雷源が切れると通過速度履歴データは消去されます。
- ・トンネル内速度取締機の通過速度履歴確認はできません。

### 高速道ガソリンスタンド 価格案内機能

microSDカードスロットに高速道ガソリンスタンド 価格案内が記録されたmicroSDカードを挿入してお くと、サービスエリアやパーキングエリアをお知らせ する際、併設されているガソリンスタンドのガソリン 価格も併せてお知らせします。

詳しくは「MyCellstar」のサイトをご覧ください。

#### http://www.mycellstar.ip

- \* 無線LANを使ったデータのダウンロードおよび更新方法 は75ページをご覧ください。
- \* 表示された価格と実際の価格は異なる場合があります。



### リマインダー機能

オイルやバッテリーの交換時期、車検、免許の更新日、 記念日などの情報を事前に設定しておくと待受画面に 表示したり、当日にお知らせします。

### リマインダーの設定

- ENTボタンを押してメインメニュー画面に切 り替え、「基本設定 | を選びENTボタンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **◀▶ボタン**を押して「リマインダー」を 選びENTボタンを押す



**◀▶ボタン**を押して設定メニューを選び ENTボタンを押す



設定メニューから「オイ ル交換しを選んだ場合

お知らせする時期や走行距離(OBDII接 続時)を入力する

数値の桁移動は◀▶ボタンで、数値の入力は **▼▲ボタン**でおこないます。

- ENTボタンを押して設定を確定する
- 引き続き他の設定を変更する場合は、◀▶ボ タンを押して設定メニューを選ぶ

設定を終了してメインメニュー画面または待受 画面に戻る場合は、**戻るボタン**を押します。ま た何もボタンを押さなければ、メインメニュー 画面、待受画面の順に戻ります。

設定した当日になるとLEDイルミネーションラ ンプが3秒点滅し、下記のような画面でお知ら せします。



\* 画面表示中に**戻るボタン**を押してオフにしないと定期 的にお知らせします。

### CHECK

- ・オプションのOBD II アダプター (RO-116/RO-115) を接続している場合は、設定内容が走行距離での登録 に自動的に切り替わります。OBDⅡを接続する前にす でに年月日で期間登録をおこなっていた場合は、期間 表示の設定を継続してお知らせします。
- OBD II 接続時に設定した内容は、OBD II の接続を解除 するとリセットされます。

設定メニュー	メニューの説明		設定内容	
オイル交換	エンジンオイルの交換時期を設定します。	ヶ月後 走行距離	:通常設定時 :OBD II接続時	
オイルエレメント交換	オイルエレメントの交換時期を設定します。	ヶ月後 走行距離	:通常設定時 :OBD II接続時	
タイヤローテーション	タイヤローテーションの時期を設定します。	ヶ月後 走行距離	:通常設定時 :OBD II接続時	
バッテリー交換	バッテリーの交換時期を設定します。			
車検	車検の時期を設定します。	- - 年月日 :通常設定時、OBD II接		
点検	点検の時期を設定します。			
免許更新	ー 免許更新の時期を設定します。			
記念日	記念日を設定します。			
誕生日	 誕生日を設定します。			

## 音の設定

### 警告音のミュート

レーダー警告や無線警告中に警告音をミュート (消音) します。

\* 画面表示はおこないます。GPS警告、画像認識警告はミュー トできません。

警告動作中にミュートボタンを押します。

#### ■ 各種無線を受信中の場合

ミュート中に約 120 秒間受信がなければ、ミュート機能は自 動的に解除されます。

ミュート中に再度受信した場合は、約120秒間ミュート機能 が延長されます。

#### ■ レーダー警告中の場合

ミュート中、レーダーの受信がなくなった時点で、ミュート機 能は自動的に解除されます。

\* ミュートの動作中に**ミュートボタン**を再度押すと、ミュー トが解除されます。

## アナウンス設定(女性/男性)

アナウンスの音声パターンを女性/男性に切り替える ことができます。

- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選びENTボ タンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **◀▶ボタン**を押して「アナウンス設定 | ∠ を選ぶ



- **▼▲ボタン**を押してアナウンスの種類を 切り替える
- ENTボタンを押して設定を確定する

### マナーモード

レーダー受信時/GPS警告時/無線受信時にボイスア シスト(音声)と警告音を出力せず、メロディと画面 表示だけで注意を促します。

### **電源ボタン**を押す



- ▼▲ボタンを押して設定を切り替える
- ENTボタンを押して設定を確定する 設定変更をおこなわない場合は、数秒後、待受 画面に戻ります。

### **√ CHECK**

マナーモード時は、下記のアナウンスなどもミュートします。

- 時報アナウンス
- ・安全運転アナウンス
- 速度アラーム
- 平均速度超過警告
- 日差し注意
- FSインフォメーション

## オートボリューム調整機能

走行速度80km/h、120km/hで音量が上がっていき、 走行ノイズで警告音などが聞こえにくくなるのを防ぎ ます。

- \* 音量()のときは音量を上げません。
- \* 最大音量以上には上がりません。
- \* 設定方法は38、46ページをご覧ください。



# その他の機能

### スキップメモリ

各種無線のうち、特定のチャンネルを最大253チャン ネル記録し、スキップ(受信拒否)し続けることがで

\* カーロケと350.1MHzはスキップできません。

### スキップメモリの設定

スキップしたい無線の受信警告動作中にモードボタン を約1秒間押し続けます。

操作結果を音声でお知らせします。

### ✓ CHECK

電源を OFF にしても、記録されたスキップメモリは保持さ れます。

### スキップメモリの全消去

- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選びENTボ タンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **▲▶ボタン**を押して「メモリ消去」を選ぶ



- **▼▲ボタン**を押して「スキップメモリ」を 選ぶ
- 「スキップメモリ消去しました」と アナウンスされるまでENTボタンを押し 続ける



スキップメモリは、一度消去するとデータを復元することはで きません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

### ワンスキップ

無線の受信警告動作を1回だけスキップ(強制終了) することができます。

無線を受信中にENTボタンを押します。

### テロップ表示機能

待受画面や警告案内画面に表示する走行速度や時間、 おしらせなどのテロップ情報を設定します。

- \* おしらせ情報の表示には無線LANでのインターネット接続 が必要です。(P77参照)
- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選びENTボ タンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **◀▶ボタン**を押して「テロップ表示」を 選ぶ



- **▼▲ボタン**を押して設定する項目を選ぶ
- ENTボタンを押して「オン」「オフ」を 切り替える



走行速度を「オン」に設 定した場合



全てのテロップ情報を 「オフ」に設定した場合

## 地図表示の切り替え

フルマップ画面に表示する地図の種類を2D、3Dなどに切り替えることができます。お好みにあわせてお選びください。

- ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご覧ください。
- **2 ★▶ボタン**を押して「マップモード」を 選ぶ



**3** ▼▲ボタンを押して地図の種類を選び、 **ENTボタン**を押す

### 地図の縮尺の切り替え

地図の縮尺をお好みに合わせて広域から詳細までの5 段階で切り替えることができます。

- \* 待受画面をフルマップに設定しておく必要があります。
- \* 待受画面のフルマップのみ切り替えができます。警告動作中のフルマップは設定した縮尺とは異なり自動でズームします。
- \* 警告動作中は、操作できません。

待受状態のときに**◆▶ボタン**を押し続けて縮尺を切り替えます。縮尺は1段階ごとに切り替わります。



### ◀ 地図縮小

地図拡大

### ロード自動選択一時切り替え

ロード自動選択の設定が「オン」の場合、任意のタイミングで一時的に「オール/ハイウェイ/シティ」に切り替えることができます。走行している道路の種類が実際と異なる場合、警告などの情報を正確に知ることができます。

走行している道路種を変更したいときに、**▲ボタン**を 長押しします。

**▲ボタン**を押すたびに、「オール」、「ハイウェイ」、「シティーの順に切り替わります。

\* ロード自動選択の設定が「オフ」の場合は、操作できません。



ALL:オール HI:ハイウェイ CI:シティ

### 反則金データベース表示機能

交通違反の際に課せられる反則金や反則点数をディスプレイに表示します。違反内容によっていくら反則金が課せられるか、または何点反則点数が加算されるかを調べるのに便利です。

**電源ボタン**を約1秒間押し続ける

ディスプレイに反則金データベースが表示されます。



- ↑ ボタンを押して表示内容を切り替える
- **3** 通常の画面に戻る場合は、**戻るボタン**を 押す

### **✓** CHECK

- ・ディスプレイに表示される内容は、実際のものと異なる場合があります。
- ・すべての交通違反は登録されていません。

## 本体の初期化

この操作をおこなうと、各設定や記録内容はすべて消去され、丁場出荷時の状態に戻ります。

- **ENTボタン**を押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選び**ENTボ タン**を押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご覧ください。
- ↑ ボタンを押して「初期化」を選ぶ



**3** 「開始」とアナウンスされるまで**ENTボ タン**を押し続ける

初期化が終わると「初期化完了」とアナウンス されます。

### ✓ CHECK

- ・初期化をおこなうと、各設定や記録内容を復帰させる ことはできません。初期化は、十分に注意しておこなっ てください。
- ・初期化をおこなうと、GPS測位が確率するまでに時間がかかる場合がありますが(15分程度)、これは製品不良や故障などではありません。

### ディマー機能

GPSの時刻情報や測位状況を利用してディスプレイの明るさを自動的に調整します。

\* 設定は不要です。

## オートトーンダウン機能

レーダー警告がはじまってから約30秒後、またはステルスアラームがはじまってから約10秒後に、警告音量が自動的に小さくなります。

\* 設定は不要です。

### レシーバーオートミュート機能

同じ無線を連続して受信すると、自動的に警告音やボイスアシストをミュート(消音)します。

- \* 350.1MHzはミュートされません。
- \* 画面表示はおこないます。
- \* 設定は不要です。

### 本体ソフトウェア更新機能

本機をデザリング等でインターネットに接続し(P75参照)、最新の本体ソフトウェア(ファーム)に更新することができます。

- **ENTボタン**を押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選び**ENTボ タン**を押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご覧ください。
- 2 ◀▶ボタンを押して「本体ソフトウェア 更新」を選ぶ



- \* 表示内容は、実際の製品とは異なります。
- **ENTボタン**を押して「最新データの確認」 **を**する
- 4 インターネットに接続し、最新の本体ソフトウェアを確認する

最新データがあった場合、自動的にダウンロードし、更新を開始します。更新が完了すると本機は再起動します。



・本体ソフトウェア更新をおこなう際は、本体の電源が OFFにならないようご注意ください。また、更新中は エンジンの停止やmicroSDカードの取り外しはおこな わないでください。

こなす

69

### 外部入力について

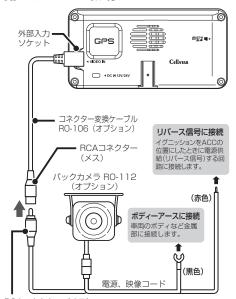
オプションのフロントカメラ (RO-113/RO-114) やコネクター変換ケーブル(RO-106)に接続したバッ クカメラ (RO-112)、当社製外部映像出力対応ドラ イブレコーダーなど外部機器の映像をディスプレイに 表示させることができます。

\* 外部入力を使用する際は、接続する外部機器の取扱説明書 も併せてお読みください。

## 外部入力機器の接続方法

接続する際は、外部機器に付属の取扱説明書をよくお 読みの上、機器を取り付けてください。

#### 例) バックカメラの取り付け



#### RCAコネクター(オス)

### **⚠注意**

- オプションのコネクター変換ケーブル(RO-106)を改造し、 使用するとレーダーディテクターや外部接続機器の故障の 原因となります。
- 外部接続機器のビデオ信号に関するお問い合わせは、承りません。
- ・オプションのフロントカメラ (RO-113/RO-114)、ドラ イブレコーダー接続ケーブル(GDO-03/GDO-04)は、 24V車には取り付けないでください。

### カメラの取り付け推奨位置について

オプションのフロントカメラ (RO-113/RO-114) や当社製外部映像出力対応ドライブレコーダーを本機 に接続する際は、「画像認識カメラ設置ガイド」を使 用して、正しい位置にお取り付けください。間違った 取り付けをおこなうとスカウター表示(画像認識)な どの機能が正しく動作しません。

ENTボタンを押してメインメニュー画 面に切り替え、「外部入力設定」を選び ENTボタンを押す



- \* 外部入力の設定をあら かじめ「オン(待受/警 告/ドラレコ連携)」に しておく必要がありま す。
- **▼▲ボタン**を押して「画像認識カメラ設 置ガイド」を選び、▶ボタンを押す



\* 接続しているカメラに 合わせ、「画像認識カメ ラタイプ | も設定して おいてください。

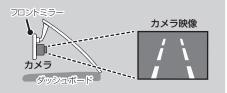
### ガイドに合わせてカメラを設置する



\* 設置する際は、あらか じめ待受画面「傾斜計」 を参考に水平な道路で おこなってください。

### CHECK

- フロントカメラやドライブレコーダーを設置する際は、セン ター付近でカメラの視界を遮るものがなく、上方で道路がよ く見渡せるミラー裏などに取り付けることをお勧めします。
- ・また、道路の道端がカメラ映像の中央で左右対称にな るように取り付けることをお勧めします。



### 外部入力の設定

接続した外部機器映像の表示方法を設定します。

戻るボタンを押して外部入力設定画面に 切り替える



- ◆▶ボタンを押して設定内容を選び、 ENTボタンを押す
  - ・オン(待受/警告/ドラレコ連携)

警告パターンの「カメラ」を選んだ際、オプションのフ ロントカメラや当社製外部映像出力対応ドライブレコー ダーの映像をライブビューで表示します。

・オン(モニター)

外部機器の映像を全画面で表示します。外部機器の映 像信号を検出するとすべての警告動作はオフになりま す。映像信号が途切れると自動的に待受画面に戻ります。

- \* モニター中は、リモコン操作ができません。終了する には、**戻るボタン**を押してください。
- ・オフ

外部機器の映像を表示しません。(工場出荷時の初期 設定)

### ドラレコ連携について

相互通信対応ドラレコをオプションのドラレコ相互通 信用コード (GDO-06/07) で接続すれば、操作信号 の相互通信により、レーダーのリモコンでドラレコ設 定の操作が可能になります。

\* 詳しくは、接続する相互通信対応ドラレコの取扱説明書を お読みください。

### カメラの映像を使った警告案内に ついて

オプションのフロントカメラ(RO-113/RO-114) や当社製外部映像出力対応ドライブレコーダーの映像 を利用した警告パターンカメラを設定できます。

- \* 外部入力の設定をあらかじめ「オン(待受/警告/ドラレコ連 携)」にしておく必要があります。
- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定 | を選びENTボ タンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **◀▶ボタン**を押して「警告パターン」を ∠ 選ぶ
- **▼▲ボタン**を押して「カメラ」を選び、 ENTボタンを押す

カメラ映像の表示パターンなどはメインメニューの 「外部入力設定」で変更します。

- 戻るボタンを押して外部入力設定画面に 切り替える
- **▼▲ボタン**を押して「警告パターンカメ ラを選ぶ

カメラ 1:カメラ映像と地図の2画面で警告



カメラ 2:カメラ映像を全画面で警告



設置された取締機の位置は、下記のように映像画面の 一部を赤く点滅させてお知らせします。

左側の場合



右側の場合

### スカウター表示(画像認識)について

オプションのフロントカメラ (RO-113/RO-114) や当社製外部映像出力対応ドライブレコーダーの映像 から画像認識によりスカウター表示することができま す。

- \* 外部入力の設定をあらかじめ「オン(待受/警告/ドラレコ 連携)」、待受画面を「カメラ」に設定しておく必要があり
- 戻るボタンを押して外部入力設定画面に 切り替える

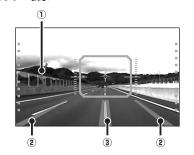


**▼▲ボタン**を押して「画像認識スカウター 表示」を選び、**ENTボタン**を押し「オン」 にする。



設定内容から「画像認 識スカウター表示」を 選んだ場合

#### スカウター表示



- (1) 走行車線の白線をまたいだと判断した際、警告として左ま たは右に表示します。
- (2) 走行車線の白線を認識します。
- (3) 自車のセンター位置を表示します。

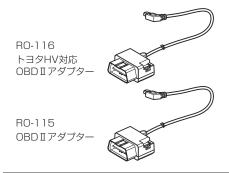
### $\checkmark$ CHECK

- ・「画像認識カメラ設置ガイド」を使用し、カメラを正し い位置に設置してください。(P68参照)
- ・スカウター表示は、ロード自動選択を「オン」にし、 高速道 (ハイウェイモード) で走行速度30km/h以上 にて作動します。
- ・夜間や悪天候時、また昼間でも路面や走行状況によっ て画像認識が困難となる場合があります。
- ・画像認識の表示は目安です。実際の道路状況にしたがっ て走行してください。
- ・画像認識による事故に関し弊社は一切の責任を負いか

## OBDⅡを利用した機能

### **OBDIについて**

オプションのOBDⅡアダプター (RO-116/RO-115)を使用して本機を接続することで、ダミーセキュ リティー機能や車両の簡易故障診断、OBDⅡから得 られる車両情報などを待受画面に表示することができ ます。また、GPSを受信できないトンネル内などの場 所でもOBDⅡからの車速情報をもとに、速度表示や 正確な警告案内をおこなうことができます。



#### OBD IIとは?

On-Board Diagnostics II の略で、車両に搭載され たコンピュータがおこなう自己故障診断システムのこ とを言います。車両のコネクターに接続することで車 両故障診断情報の他、車速、エンジン回転数などの情 報も取得することができます。

### $\checkmark$ CHECK

オプションの OBD IIアダプターをご購入前に、当社ホーム ページ (http://www.cellstar.co.ip) より OBD II適合 表を確認してください。OBD II適合表にない車両には取り 付けできません。また、車両により接続できる OBD IIア ダプターの種類が異なります。

### ⚠注意

- ・本機にセルスター製以外のOBD Ⅱ アダプターを取り付けな いでください。故障の原因となります。
- ・OBD II アダプターを接続しても車両メーカーごとに取得可 能な情報が異なるため、表示または設定できない項目があ ります。あらかじめご了承ください。
- ・一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わ ない場合があります。
- ・OBD II アダプターを接続してエンジンをON/OFFにしても本 機の電源ON/OFFにタイムラグが発生することがあります。

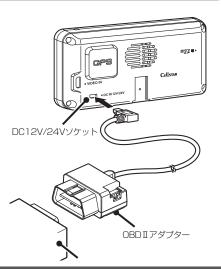
### OBDIIの接続方法

車両のOBDⅡコネクターを探して、オプションの OBDⅡアダプターを接続してください。

\* エンジンがOFFの状態で接続しても本機の電源がONになり

### **✓ CHECK**

- ・車両によってカバーが付いている場合やコンソール内 に設置されている場合があります。必要な場合には、 必ずカーディーラーの指示を受けてください。
- ・接続後、必ず「車両メーカー」の設定 (P72参照) を おこなってください。正しい設定がされていない場合、 数分で本機の電源がOFFになります。



### **/**(注意

- ・配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの 周囲では、十分に注意して作業をおこなってください。 また、エアバッグの内蔵されている部品などを外さないで ください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を 受けてください。コードが可動部分に挟み込まれたり、無 理に曲げたりしないように配線処理してください。
- コードを車のダッシュボードなどに固定した場合は、ダッ シュボードなどの材質や使用環境により、コードの被覆が ダッシュボードなどに色移りする場合があります。十分ご 注意ください。
- ・長期間車両を使用しない場合は、車両からOBDⅡアダプ ターを取り外してください。

使いこなす

車両メーカーの設定

## OBDⅡを利用した機能(つづき)

オプションのOBDⅡアダプターを接続後、下記の設 定をおこなうことで、OBDⅡから車両情報を取得す ることができます。

52ページのOBD II 燃料単価、OBD II 満タン燃費補正、 OBDⅡ簡易故障診断、OBDⅡ待受画面などを設定す る際はあらかじめ本設定をおこなってください。

### **✓ CHECK**

- ・必ず当社ホームページ (http://www.cellstar.co.jp) よりOBDⅡ適合表を確認して、ご利用の車両に合った 設定にしてください。
- ・車両設定が正しくない場合や車両情報が取得できない 場合は、数分で本機の電源がOFFになります。OBDⅡ を接続しなおして、正しい設定をおこなってください。

### ⚠注意

- OBD II アダプターを接続しても車両メーカーごとに取得可 能な情報が異なるため、表示または設定できない項目があ ります。あらかじめご了承ください。
- ・一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わ ない場合があります。
- ・車両メーカーの設定は、必ずエンジンをかけた状態でおこ なってください。
- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「OBDⅡ設定」を選び**ENT** ボタンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。

	メインメニュー	
		>
	基本設定	
	機能設定	
	OBDⅡ設定	
	外部入力設定	
	無線LAN通信設定	
<b>◆</b> F: ₹-1	ゼル外/ENT:確定/戻	る:戻る

↑ ★・ボタンを押して「OBDII 車両メー カー」を選ぶ



**▼▲ボタン**を押して対応する車両メー カーを選び、**ENTボタン**を押す



設定内容から「マツ ダ」を選んだ場合

## ダミーセキュリティー機能

OBDⅡアダプター接続時、ダミーセキュリティー LEDランプを点滅させ、停車中の愛車にいたずらしよ うとする人を威嚇します。



- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「OBDⅡ設定 | を選びENT ボタンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。

	メインメニュー	
	基本設定	
	機能設定	
	OBDII設定	
	外部入力設定	
	無線LAN通信設定	
<b>♦</b> : ₹-1	「U/ハ/ENT:確定/E	そる:戻る

**◀▶ボタン**を押して「OBDII ダミーセ ▲ キュリティー を選ぶ



オン1 2秒ごとに1回点滅する設定します。

• オン2 2秒ごとに2回点滅する設定します。

オフ ダミーセキュリティーを設定しません。

**▼▲ボタン**を押して「オン1」または「オ ン2 を選び、**ENTボタン**を押す

### 簡易故障診断の設定/実行

電源をONまたは「開始」を選択したときにOBDⅡの 車両故障診断情報を取得し、エンジン系統の故障の有 無を表示します。

- \* OBD II 設定の「OBD II 車両メーカー」をあらかじめ設定 しておく必要があります。
- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「OBDⅡ設定」を選びENT ボタンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。

	基本設定	
	坐牛畝儿	
	機能設定	
	OBDII設定	
	外部入力設定	
ţ	<b>線LAN通信設</b>	定

**▲▶ボタン**を押して「OBD II 簡易故障診 ▲ 断|を選ぶ



・オン

故障を検出すると、自動的に待受画面に割り込み通知 をおこないます。以降 10 分ごとに 10 秒間、割り込 み通知をおこないます。(警告音あり)

・オフ

割り込み通知をおこないません。

開始

簡易故障診断をおこないます。(警告音なし)

**▼▲ボタン**を押して「オン」 または 「開始」 を選び、ENTボタンを押す

### CHECK

- ・故障診断の割り込み通知表示を消すときは、戻るボタ **ン**を押します。
- ・戻るボタンで割り込み通知表示を消した場合は、「OBD Ⅱメモリーリセット」をおこなわない限り、以降は割 り込み通知表示をおこないません。
- ・故障ありの表示が出たら、カーディーラーなどで車両 故障の原因を特定し、修理をおこなってください。そ の際、ECUの故障履歴を消去しないと、再度故障あり の表示が出ます。

### OBDⅡ満タン燃費補正

より正確な燃費を算出するために、走行距離と給油量 を本機に入力します。数回実行することで、本機内部 の燃費算出係数の調整を自動でおこないます。

\* OBDⅡ設定の「OBDⅡ 車両メーカー」をあらかじめ設定 しておく必要があります。

### 燃料補正の方法

- 車両の燃料を満タンに給油し、トリップ・ メーターをクリア (Okm) にする
- 走行を開始する前に、ENTボタンを押し てメインメニュー画面に切り替え、「OBD Ⅱ設定 | を選びENTボタンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。



**◀▶ボタン**を押して「OBDII 満タン燃費 補正しを選ぶ



- ▼ボタンを押して「満タン給油時に開始」 を選び、ENTボタンを押す
- 100km以上走行した時点で、燃料をふた たび満タンに給油する
- 走行を開始する前に、手順1から3までを 参照し「OBDⅡ 満タン燃費補正 | を選ぶ



使いこなす せっと

### 車両のトリップ・メーターの走行距離を 入力して**ENTボタン**を押す

数値の桁移動は◀▶ボタンで、数値の入力は **▼▲ボタン**でおこないます。

OBDⅡ 満タン燃費補正 燃費補正中… 次回、満タン給油時に**OO**を入力後、完了を押す ●走行距離 Θ給油量 ●補正完了 2 4 0 km 0 0.0 L 完了 ▲▼**∢**▶:設定/ENT:確定/戻る:戻る

### 満タンに補給した給油量を入力してENT ボ**タン**を押す

数値の桁移動は◀▶ボタンで、数値の入力は **▼▲ボタン**でおこないます。



### 「完了」を選び、ENTボタンを押す



### CHECK

- 正しい走行距離、給油量を入力できなくなった場合は、 ENTボタンを長押しすることで、補正をキャンセルす ることができます。
- ・入力した値を修正したい場合は、戻るボタンを押して から初めから入力しなおしてください。

### 無線LANデータ転送と更新 について

本機では内蔵の無線LANを使って、スマートフォン アプリ(Android/iOS)を使ったデータ転送、家庭 内無線LANなどのアクセスポイントを設定して自動 でデータを確認/ダウンロードする2通りの方法で以 下のデータ更新がおこなえます。

- GPSデータ ・高速道ガソリンスタンド価格案内
- 公開交通取締情報

スマートフォンアプリを使ったデータ転送では、上 記の項目以外にも以下のデータを送受信することが できます。

- ・実写案内用画像(Androidのみ)・デジタルフォトフレーム
- おもしろカスタマイズ
- GPSスポット
- ・コンテンツダウンロード 走行ログ表示

### ✓ CHECK

スマートフォンアプリを使ったデータ転送の場合、無線 LAN (Wi-Fi) のインフラストラクチャーモードで接続します。ネッ トワーク接続の確立中は、3G/LTEまたは無線 LAN(Wi-Fi) などで各種更新用データをダウンロードすることはできませ ん。スマートフォンから本機との無線 LAN (Wi-Fi) 接続を 解除し各種更新用データをダウンロードしてください。

### 家庭内無線LANなどのアクセスポイ ントからの自動更新イメージ

家庭内無線LANまたはテザリング対応のスマートフォ ンや干バイルルーターのアクセスポイントを事前に登 録しておくと、本機からセルスターのサーバへ自動で アクセスし、更新用データがあった場合は、直接本機 にダウンロードすることができます。(P77参照)

ASSURA+Link連動機能(P79参照)を利用する場合、 テザリング接続が必要です。



\* アクセスポイントは3箇所まで登録することができます。

### スマートフォンアプリを使った各種更 新用データの転送イメージ

スマートフォンをインターネットに接続して、セルス ターのサーバから更新用データをダウンロードした 後、本機に転送します。

\* データのダウンロードと転送には、スマートフォンアプリ 「MyCellstar+Sync」が必要です。



データ配信サーバ

(アクセスポイント)

\* インフラストラクチャーモードで接続しています。

## スマートフォンアプリを 使ったデータ転送と更新

- スマートフォンを3G/LTEまたは無線 LAN(Wi-Fi)に接続し、事前にスマート フォンアプリ「MyCellstar+Sync」で各 種更新用データをダウンロードします。
  - \*「MvCellstar+Svnc|のインストール方法や各種デー タのダウンロード方法は、下記URLをご覧ください。

http://www.mycellstar.ip

### ⚠ 注意

本機に microSD カードが挿入されていることを確認してくださ い。microSD カードが挿入されていないと本機にデータを転 送することができません。(P14参照)

### ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「無線LAN通信設定」を選び ENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。



も 使っ と こなす

TZ-R001

**▼▲ボタン**を押して「スマートフォンア プリ MvCellstar + Svncでデータを送受 信する | を選び、ENTボタンを押す





\* ASSURAの横の文字 列は、製品によって異 なります。このSSID は、スマートフォンか らネットワークを追加 する際に確認します。

スマートフォンの無線LAN(Wi-Fi)をオン にし、ネットワークの一覧から「ASSURA-\* \* \* \* · · · ISSIDを検索し、接続する

インフラストラクチャーモードで接続します。

\* セキュリティの設定はありません。



スマートフォン



\* 接続が確立されると左 の画面を表示します。

- スマートフォンアプリ「MyCellstar + Sync」で転送または更新するデータ項目 を選び「無線LANでASSURAに転送 |を タップする
  - \* スマートフォンから本機にデータが転送されている間 は、スマートフォンと本機の電源がOFFにならないよ うにしてください。
  - \* iPhone版は、microSDカードへの転送はありません。
  - \* スマートフォンアプリ「MyCellstar+Sync」の使い 方は、アプリ内のヘルプをご覧ください。

\* データの転送状況はスマートフォンで確認してください。



\* スマートフォンから本 機のmicroSDカード内 にデータが転送される と「通信中」となります。

データ転送が完了したら、戻るボタンを 長押しして、無線LAN(Wi-Fi)をオフに する

ネットワーク接続が解除されます。

### ✓ CHECK

ネットワーク接続は、本機の電源を入れなおすと強制的に 解除されます。

### 必要に応じて本機の電源を入れなおす

- \* GPSデータの更新は、電源を入れなおすと自動的に更 新が始まります。
- \* GPSスポットは「GPSスポットインポート」を実行 する必要があります。

### CHECK

- ・一度本機とスマートフォンのネットワーク接続の設定 をおこなえば次回からは、スマートフォンの無線LAN (Wi-Fi) がオンになっている状態で「スマートフォン アプリ MyCellstar + Syncでデータを送受信する」を 選択するだけで自動的にネットワーク接続されます。
- \* スマートフォンの設定によっては、自動的に接続し ません。
- \* 家庭内無線LAN (Wi-Fi) 環境などでは、本機とス マートフォン接続 (インフラストラクチャーモード) は優先接続されません。手動で切り替えるか、家庭 内無線LAN (Wi-Fi) 圏外での接続をおこなってく ださい。
- ・ネットワーク接続を再設定した場合、本機のDHCPか ら自動的にIPアドレスを割り当たえられないため、接 続が確立できない場合があります。本機の電源を入れ なおすことでDHCPがリセットされ正しいIPアドレス が割り当たえられます。

## 家庭内無線LANなどのアクセ スポイント接続による自動更新

家庭内無線LANやスマートフォン(テザリング)、モ バイルルーターのアクセスポイントに接続する際は、 無線LANやスマートフォンなどに付属の取扱説明書を 併せてお読みください。

\* アクセスポイントは3箇所まで登録することができます。

#### ⚠注意

本機に microSD カードが挿入されていることを確認してくださ い。microSD カードが挿入されていないと本機にデータをダ ウンロードすることができません。(P14参照)

ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「無線LAN通信設定」を選び ENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。



▼▲ボタンを押して「家庭内無線LANや スマートフォン(テザリング)のアクセ スポイントに接続する | を選び、ENTボ タンを押す



無線LAN設定画面が表示されます。



- 受信エリア内のアクセ スポイントを一覧で表 示します。
- \* 接続先のアクセスポイントが見つからない場合は、「ス キャン」を押して再度アクセスポイントを検索してく ださい。

**▼▲ボタン**を押して接続するアクセスポ イントを選び、ENTボタンを押す

パスワード入力画面が表示されます。



\* ヤキュリティなしのア クセスポイントではパ スワード入力画面は表 示されません。

リモコンのボタンを使って、アクセスポ イントのパスワードを入力する

**◀▶▼▲ボタン**で文字種や文字を選び、ENTボ タンで決定します。

全てのパスワードが入力し終わったら「入力終 了」を選び、ENTボタンを押します。



アクセスポイントの登録が完了すると次の画面 が表示されます。



登録したら、戻るボタンを押して、待受 画面に戻る

アクセスポイント接続時、自動的に更新用デー 夕の確認がおこなわれ、更新用データを検出し た際は、ダウンロード確認画面を表示します。



使っと

### 



ダウンロードが開始されます。



ダウンロード完了後、本体の再起動がおこなわ れます。

\* GPSデータの更新は、再起動後自動的におこなわれます。

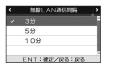
### ✓ CHECK

- ・無線LAN設定(アクセスポイントの登録)は、一度設 定しておけば再度設定する必要はありません。
- ・スマートフォン(テザリング)のアクセスポイントに 接続する場合、スマートフォンのテザリングを省電力 設定している場合「無線LAN通信間隔」で設定したタ イミングによっては、通信が途絶えることがあります。
- iOS7以前では、仕様によりロック画面になるとテザリングがオフになります。iPhoneの設定を調整してください。
- ・スマートフォンのテザリングについては各通信会社にお問い合わせください。

### 無線LAN通信間隔の設定

登録した家庭内無線LAN(Wi-Fi)やスマートフォン(テザリング)のアクセスポイントに接続し、GPSデータや公開交通取締情報、高速度ガソリンスタンド価格案内の更新データなどをASSURA+Linkに自動チェックする通信間隔を設定します。

- **ENTボタン**を押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選び**ENTボタン**を押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご覧ください。
- 2 ◀▶ボタンを押して「無線LAN通信間隔」 を選ぶ



3 ▼▲ボタンを押して設定内容を選び、 ENTボタンを押す



<例> 設定内容から「10分」 を選んだ場合

### / CHECK

配信サーバに各種データを確認するタイミングは、起動後初めてネットワークの接続が確率時と「無線 LAN 通信間隔」で設定した時間です。一度更新をキャンセルした場合、本体の電源を「OFF」にしないと再度確認はおこないません。

### ASSURA+Link連動機能

無線LAN接続時、クラウド型コミュニティサイト「ASSURA+Link」との連動機能として、ASSURA+Linkに投稿されたポイント情報を待受画面「フルマップ」にリアルタイムでアイコン表示することができます。また、セルスターが配信するおしらせ情報をクラウドサーバから自動でダウンロードしてテロップ表示することもできます。

#### ASSURA+Link とは?

ASSURA+Link では、速度取締機や取締り情報、ガソリンスタンド(価格)などの運転に役立つポイント情報をコミュニティサイト(PC)やスマートフォンアブリ(iOS/Android)から投稿し、会員様同士で共有することができます。投稿されたポイント情報は会員様同士の評価により、情報の信頼度を判断しフィルタリングすることもできます。

詳しくは、ASSURA+Link PC用WEBサイトをご覧ください。

http://assura-link.jp

### **✓** CHECK

ASSURA+Linkとの連動機能を使用する際は、スマート フォン(テザリング)またはモバイルルーターをアクセ スポイントに設定してください。(P76 参照)

### おしらせ機能のテロップ表示

無線LAN接続時、セルスターが配信するおしらせ情報をクラウドサーバから自動でダウンロードして待受画面にテロップ表示します。

\* テロップ表示のおしらせを「オン」に設定しておく必要があります。



### ASSURA+Linkに投稿された ポイントをアイコン表示する

ASSURA+Linkに投稿されたオービスやループコイル、公衆トイレ、ガソリンスタンドなどのポイントを特受画面「フルマップ」にアイコン表示します。また、投稿されたポイントの信頼度によってフィルタリングを計さないアイコン表示の有無を設定することができます。

- \* 投稿されたポイントの信頼度は、会員様同士での評価 (Good、Badの合計値)によって算出されます。
- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選びENTボ タンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご覧ください。
- 2 ◀▶ボタンを押して「ASSURA+Link アイコン信頼度」を選ぶ



- **▼▲ボタン**を押して表示するアイコンの信頼度を選び、**ENTボタン**を押す
  - ・高:信頼度5以上のみをアイコン表示します。
  - 中:信頼度0以上のみをアイコン表示します。
  - 低:信頼度-5以上のみをアイコン表示します。
  - 機能オフ:本機能を利用しません。
  - \*「機能オフ」を選んだ場合は、ASSURA+Linkとの通信動作をおこないません。
  - \* ASSURA+Linkから情報を取得する際、GPSから得た現在地をASSURA+Linkサーバに送りますが、個人情報の二次利用はおこないません。

「高、中、低」を選ぶと、信頼度に応じてフィルタリングされアイコンが待受画面「フルマップ」 に表示されます。



78

も 使っ いと

### アイコン表示するポイントの種類を フィルタリングする

ASSURA+Linkに投稿されたポイント情報を待 受画面「フルマップ」にアイコン表示する際、 投稿されたポイントの種類によってフィルタリングを おこない個別にアイコン表示の有無を設定します。

- ENTボタンを押してメインメニュー画面 に切り替え、「基本設定」を選びENTボ **タン**を押す
  - \* 詳細の手順に関しては、38ページの手順1から3をご 覧ください。
- **◀▶ボタン**を押して「ASSURA+Link ∠ フィルタリング」を選ぶ

◆ ASSURA+Link フィルタ!	Jング <b>〉</b>
オービス	<b>∄</b>
ループコイル	#2O
Hシステム	37X
LHシステム	(45) ^
ENT: 切替/戻る: 戻る	

- ▼▲ボタンを押して設定する項目を選ぶ
- ENTボタンを押して「オン」「オフ」を 切り替える

< ASSURA+Link フィルタリング →	
オービス	
ループコイル ②20	ı
Hシステム    ②  ②  ②  ②  ②  ②  ②  ②  ②  ②  ②  ②	ı
LHシステム オン〇	
ENT: 切替/戻る: 戻る	

オービスを「オフ」に設 定した場合

オン:表示します。 •**オフ**:表示しません。

### ASSURA+Link連動アイコン一覧

種類	アイコン	名称
	0	オービス
	L	ループコイル
速度取締機	H	Нシステム
(赤色)	LH	LH システム
	NH	NH システム
	<b>@</b>	信号無視監視機
研练的 (共在)	<b>2</b>	取締ポイント
取締り(黄色)	N	Nシステム
	•	休憩スポット
	wc	公衆トイレ
情報(青色)		ガソリンスタンド
		* レギュラー価格情報が ある場合は、アイコン 下部に表示します。
	EV	EV 充電スポット

# 故障かな?と思ったら

修理をご依頼される前に、もう一度次のことをご確認ください。 また当社ホームページ「お客様サポート」も併せてご覧ください。(http://www.cellstar.co.jp)

症状	考えられる原因	参照
電源が入らない	<ul><li>DC12V/24Vが入力されていますか。</li><li>本体とDCコードが外れていませんか。</li><li>直結配線用DCコードのヒューズが切れていませんか。</li></ul>	P12
	・OBDIIの「OBDII 車両メーカー」が正しく設定されていない可能性があります。設定が正しくないと本機の電源がOFFになります。	P72
機能設定が変更できない	・「マニュアル1」または「マニュアル2」に設定されていますか。	P16、P40
GPS 信号を受信しない	・GPS信号は受信可能ですか。	P10 - P11 P56
	・GPS信号は受信可能ですか。 ・GPS警告ポイント消去機能が設定されていませんか。	P10 - P11 P56
速度取締機の警告をしない	・登録されていない速度取締機の可能性があります。	-
	・取締機の設定が「ハイウェイ」または「シティ」になっていませんか。	P40
GPS 警告をしない	<ul><li>・設定が「オフ」になっていませんか。</li></ul>	P40 - P43
	<ul><li>登録されていないポイント(エリア)の可能性があります。</li></ul>	
	・ロード自動選択機能が「オン」になっていませんか。	P44
制限速度切替りポイントの GPS 警告をしない	・制限速度切替りポイントの設定が「標準」で制限速度の上がる地点で警告しない設定になっていませんか。	P40
何もないのにレーダー警告音が 鳴る	<ul> <li>速度取締機と同じ電波は他の機器でも使用されています。 その場合、レーダー警告を出す場合があります。 これは故障ではありません。あらかじめご了承ください。</li> <li>同じ電波を使用している機器例&gt;</li> <li>自動トアの一部</li> <li>車両通過計測器</li> <li>NTTの通信回線の一部</li> <li>気象用、航空機用などのレーダーの一部</li> <li>対処&gt; レーダーキャンセルエリア</li> </ul>	P58
ユーザーメモリをお知らせしない	<ul><li>・ポイントは記録されましたか。</li><li>・反対方向などから走行していませんか。</li></ul>	P57
L.S.C. 機能が働かない	・L.S.C. 機能が「オフ」になっていませんか。	P40
ディスプレイの中に小さな黒い点 や輝点がある	・ディスプレイ特有の現象であり、故障ではありません。	
ディスプレイに表示跡や色むらが ある	・ディスプレイの特性によるものです。不良や故障ではありません。	_
無線を受信しない	<ul> <li>各種無線の設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>無線は常に発信されているわけではありません。</li> </ul>	P42

### アフターサービスについて 故障かな?と思ったら(つづき)

考えられる原因

#### カーロケの設定が「オフ」になっていませんか。 P42 カーロケーターを受信しない カーロケーターシステムを搭載していない車両の可能性があります。 ・カーロケーターシステムが導入されていない地域の可能性があります。 350.1MHzの設定が「オフ」になっていませんか。 ・デジタル通信の場合、音声を聞くことはできません。 P42 350.1MHz の音声が聞こえない 350.1MHzの受信電波が弱いと、音声が聞こえない場合があります。 レッカー無線の設定が「オフ」になっていませんか。 本機搭載のレッカー無線チャンネルは、主に東京都、兵庫県、愛知県内 P42 レッカー無線を受信しない の一部地域で使用されているものです。レッカー無線を搭載していない 車両の可能性があります。 ・走行速度が約50km/h 以上で走行していませんか。 レッカー無線以外の業務無線を ・レッカー無線は簡易業務無線のため、その他業種の無線も受信します。 受信する ・車からの影響や、周囲の状況により受信したままになる場合があります。 各種無線を受信したままになる P65 ・ワンスキップ ・スキップメモリ microSDカードに実写案内用画像が記録されていない、またはmicroSD カードが挿入されていますか。 P14 ・速度取締機の場合、実写案内用画像が用意されていない場合があります。 P75、P84 実写で警告しない 最新のGPSデータならびに実写案内用画像はスマートフォン専用アプリ 「MyCellstar+Sync」またはパソコン版「MyCellstar」から無料でダウ ンロードできます。 P10-P11 • GPS信号は受信可能ですか。 P56 フルマップを正しく表示しない microSDカードスロットに付属のmicroSDカードが挿入されていますか。 P14

microSDカードスロットに付属のmicroSDカードが挿入されていますか。

・一般に車両のスピードメーターは、実際の速度より高めに表示されてい

ます。表示速度補正機能を設定することである程度調整することができ

・車両によって表示できる項目が異なります。OBD II 適合表をご確認くだ

・車両によってスロットル開度がアイドリング状態でも0%表示しない場合

### 修理に関して

#### ■ 修理に必要なもの

- 取扱説明書(保証書欄、修理受付票記入)
- 修理する製品

参照

P14

P50

P71

裏表紙

#### ■ 保証書と修理受付票のご記入に関して

#### 保証期間中

本書裏表紙の保証書と修理受付票(P85参照)に 必要事項をご記入の上、製品に添付して修理受付窓 口までお送りください。保証書の規定に従って無料 で修理および調整させていただきます。

\* ご注意:保証期間中であっても有償修理となる場合がご ざいますので保証規定をよくお読みください。 保証書の所定事項(製品名、お買い上げ日、販売店名など) に記入がない場合は、有償修理となります。 保証期間中であっても、部品入手不可能により修理がで きなくなる場合があります。

#### 保証期間が過ぎているとき

修理受付票(P85参照)に必要事項をご記入の上、 製品に添付して修理受付窓口までお送りください。

#### ■ 修理受付票に関して

修理受付票は、以下の方法でも入手できます。

#### 郵送をご希望のお客様

カスタマーサービスまでお問い合わせください。 フリーダイヤル:0120-75-6867 (携帯電話·PHSからは、046-275-6867)

#### FAX でご希望のお客様

FAXサービスまでお問い合わせください。 FAX: 046-275-1171 (音声ガイダンス) データ 番号051で24時間FAXにてお取り出しできます。

#### ダウンロードをご希望のお客様

インターネットブラウザより以下のアドレスにアク セスしてください。

(修理受付票PDF ダウンロード: 48KB)

http://www.cellstar.co.jp/products/customer/repair card.pdf

#### ■ 修理をご依頼される前に

- 故障かな?と思ったら(P81~P82参照)を 参考に故障かどうかをご確認ください。
- 当社ホームページ「お客様サポート」ー「よく あるご質問(FAQ)」をご確認ください。

#### 当社ホームページに修理金額の目安が記載され ています。事前にご確認ください。

http://www.cellstar.co.jp/customer/repair\_price.pdf

- \* ご依頼内容の確認のため、記入後必ずコピーを取りお客様 控えとしてお手元に保管してください。
- \* セルスター工業アフターサービスへ修理品をご送付いただ く際、迅速かつ適切な修理をおこなうため、本書裏表紙の 保証書と修理受付票(P85参照)に必要事項をご記入の上、 製品に添付してください。
- \* 修理品などをお送りいただく際の送料に関しては、お客様 負担となります。あらかじめご了承ください。
- \* 名称、所在地、電話番号は変更される場合があります。 ご確認ください。

#### ■ 修理の流れ

ご不明な点は、当社カスタマーサービスにご連 絡ください。

## OQ

#### 0120-75-6867 (無料)

[受付時間] 9:00~17:30

(土・日・祝日および、当社休業日を除く) 携帯電話・PHS・IP電話などフリーダイヤルがご利用

になれない場合:046-275-6867 \* 修理する製品、保証書をお手元にご用意の上でおか

けになるとスムーズにご相談いただけます。

修理品の送付先

セルスター工業 アフターサービス T518-1145

三重県伊賀市安場字東赤坂 1608-5 TEL. 0120-75-6867

#### お客様へのお願い

- \* 修理・点検作業の際、本機は工場出荷状態に戻ります。 お客様が設定した内容や、記録した位置データなどはす べて消去されます。あらかじめご了承ください。
- \* 保証期間の有無に関わらず、送料はお客様のご負担とな ります。あらかじめご了承ください。
- \* 運送中の衝撃などに耐えられるよう、梱包をお願いします。
- \* 運送中の破損紛失などについては、当社では一切の責任 を負いません。
- \* 有償修理作業完了後、代金引換便にてご返送させていた だきます。(処分依頼はお受けいたしませんので、ご返却 させていただきます)

#### 個人情報の利用目的について

本機に対するお問い合わせや修理をご依頼される場 合の個人情報は次の目的のみ利用されます。

- ① 当社製品・サービスに関するお問い合わせ、ご 相談、修理などに対応するため。
- ② 製品の企画、開発、販売促進、営業活動にお客 様のご要望を反映させるため、および満足度向上 などの検討に必要な参考資料とするため。

を繰り返す

音声が出力されない

されない項目がある

と一致しない

OBDIIの車両のスピードメーター

OBD II接続時の待受画面で表示

OBD II接続時、スロットル開度が アイドリング中でも0%にならない

自動的にいろいろな警告や案内

さい

があります。

・ディスプレイモードになっています。

お客様相談窓口にご連絡ください。

症状

### GPSデータの更新について

本機は速度取締機、取締りポイントなどの位置データ を使用して製造をおこなっています。その後、速度取 締機などの新設や変更などがあった場合、その内容を 反映させた更新用データを毎月作成しております。

また、更新用データの作成につきましては、製品の仕 様や更新用データの都合などにより、更新用データの 作成を終了させていただくことがあります。あらかじ めご了承ください。

### ■ データ更新は選べる3プラン [入会金・年会費不要]

#### ダウンロードお家で更新プラン

パソコンやスマートフォンでGPSデータをダウン ロード、microSDカードを使って更新します。

#### 何回でもダウンロード可

ダウンロードサイトの説明、注意事項をよく読 み、手順に従ってGPSデータを更新してください。 microSDカードにダウンロードしたデータを書き 出す際は、市販のカードリーダー /ライターなどを ご利用ください。

#### microSD カード購入ラクラク更新プラン

更新用データ入りカードを当社お客様相談窓口また は販売店で購入します。

#### 1枚

#### 有料

\* 価格は、当社ホームページをご覧いただくか、お客様相 談窓口、または販売店までお問い合わせください。

#### 送って更新プラン

製品を当社に送っていただき当社で更新を実施します。

1 回 有料

お買い求めになった販売店、当社お客様相談窓口ま でご依頼ください。また、データ更新作業の際に工 場出荷状態に戻ってしまう場合があります。あらか じめご了承ください。

- \* 価格は、当社ホームページをご覧いただくか、お客様相 談窓口、または販売店までお問い合わせください。
- \* プランによっては、別途送料が必要です。
- \* お客様のmicroSDカード(記憶媒体)へのデータ書き込 みサービスは一切おこなっておりません。
- \* microSDカード購入ラクラク更新プランで購入した microSDカードでは、フルマップ表示はできません。

### フルマップデータの更新について

地図データ更新プランで購入した最新フルマップ内蔵 microSDカードを付属のmicroSDと交換するだけで 簡単に最新のフルマップデータに更新できます。最新 フルマップデータは株式会社ゼンリンにより毎年更 新、提供されます。

#### 地図データ更新プラン

最新フルマップ内蔵microSDカードを当社お客様相 談窓口または販売店へご依頼ください。

#### 1枚

#### 有料

別途、送料が必要です。

- \* 価格は、当社ホームページをご覧いただくか、お客様相談 窓口、または販売店までお問い合わせください。
- \* 2015年1月現在の内容です。予告なく変更する場合があり
- \* 地図データ更新プランにより、購入したmicroSDカードに は、プロテクト処理が施されています。付属のmicroSDカー ドと交換して使用してください。
- \* フルマップデータの著作権は、株式会社ゼンリンが所有し ています。無断複製など著作権を侵害する行為は法律より 一切禁止されています。(C) 2015 ZENRIN CO.,LTD.
- \* 本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。 あらかじめご了承ください。

### MvCellstarについて

「MyCellstar」は、GPSデータなど「各種データダウンロー ド」、警告や案内画面や音声をカスタマイズする「おもし ろカスタマイズ」、お好みの画像をスライドショー表示す る「デジタルフォトフレーム」、地図から自分だけのGPS スポットを追加する「GPSスポット追加」ができます。作 成したデータは、簡単に本機と同期できます。

詳しくは「MyCellstar」のサイトをご覧ください。

#### http://www.mycellstar.ip

#### ■ パソコンの推奨環境

• OS : Windows (7/8以降)

Macintosh (MacOS X 10.5以上)

• CPU : Intel Core2 Duo相当性能

メモリ : 1GB以上

・グラフィックメモリ:256MB以上

\* 一部の機能は、ユーザー登録が必要になります。

#### ■ スマートフォンの推奨環境

: Android 4.0 / iOS8.1以降 • 機器 : 上記URLをご覧ください。

裏表紙の保証書にご記入の上	
修理受付票と、	
(本書) をお読みいただき、 )ください。	
ず取扱説明書 添付してお送り	
ご依頼される前に <i>必</i> 修理依頼品と一緒に	11.14.14.14.14.14.14.14.14.14.14.14.14.1

修理受付票

-R00

Ń

 $\vdash$ 

名

매

製

お客様名:	ご住所:	
ご自宅電話番号:		
FAX番号:		
日中ご連絡可能な電話番号:		携帯電話 □ ご勤務先 □ その他 (
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		

	お見積り連絡: □ 不要 / □ 必要 (
() ()	※不要を選択の場合、お見積もりの連絡はいたし 修理させていただきます。
	具体的な症状: □ 常に発生する □ 時~
	できるだけ詳しくご記入ください。

 $\langle \Box$ 

먭

ĬĬ.

した付

回権(

こ連絡

円以上の修理の場合(

tó

に関わり

り金額に

お見積

せん。

3

p

ご発生.

特定の条件

Ю

発生

記住所以外  $\overline{\mathbf{H}}$ \* 修理品返却先

ください。

ř. J

却の場合

、の返

い住所

则 い自宅電話番 お客様名

### 各種規定について

#### 重要

本使用規定(「本規定」)は、お客様と株式会社ゼンリ ン(「弊社」)間の「GPS レーダーディテクター TZ-ROO1」(「機器」)にて用いられる地図データおよび検 索情報などのデータ(「本データ」)の使用許諾条件を 定めたものです。

本データをご利用の前に必ずお読みください。本デー 夕をご利用された場合は、本規定にご同意いただいた ものとします。

#### 使用規定

- 1. 弊社は、お客様に対し、お客様自身が管理使用する 機器1台に限り、以下の権利を許諾します。
- (1) 本書に記載された内容の使用をすること。
- (2) SD カードに格納された本データを機器本体において使 用すること。
- 2. お客様は、本データのご利用前には必ず本書を読み、 その記載内容に従って使用するものとします。
- 3. お客様は以下の事項を承諾するものとします。
- (1) 本データの著作権は、弊社または弊社に著作権に基づく 権利を許諾した第三者に帰属すること。
- (2) 本データを使用することによってなされる案内などは、必 ずしもお客様の使用目的または要求を満たすものではな く、また、すべてが正確かつ完全ではないこと。弊社は、 このような場合においても本データの交換・修補・代金 返還その他の責任を負わないこと。
- (3) 弊社は、本データに関する損害賠償責任を一切負わない こと。なお、この規定は本データに関する弊社の損害賠 償責任のすべてを規定したものとすること。
- (4) 本規定に違反したことにより弊社に損害を与えた場合、そ の損害を賠償すること。
- 4. お客様は、以下の行為をしてはならないものとします。
- (1) 本データの全部または一部を複製、抽出、転記、改変、 送信すること。
- (2) 第三者に対し、有償無償を問わず、また、譲渡・レンタル・リー スその他方法の如何を問わず、本データ(形態の如何 を問わず、その全部または一部の複製物・出力物・抽出 物その他利用物を含む)の全部または一部を使用させる こと。
- (3) 本データをリバースエンジニアリング、逆コンパイル、逆 アセンブルすること、その他のこれらに準ずる行為をす ること。
- (4) その他本データについて、本規定で明示的に許諾された 以外の使用または利用をすること。

#### 許諾ソフトウェアの権利者に関する表示

■ 日本地図ならびに地図情報データについて



本サービスは株式会社ゼンリンの地図データを使用 しています。「ゼンリン」は株式会社ゼンリンの登 緑商標です。

©2015 ZENRIN CO.,LTD. All rights reserved.

#### ■ 1/25.000地形図データベース

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、 同院発行の50万分の1地方図および2万5千分の1地形 図を使用した。(承認番号 平 26 情使、第 244 - B 123号)

#### ■ 行政界・海岸線データベース

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、 同院発行の数値地図 25000 (行政界・海岸線) を使用した。 (承認番号 平 26 情使、第 245 - B 8号)

#### フォントに関して

本製品の組込み用フォントは、株式会社リコーによ る提供を受けており、この組込み用フォント「RT FONT」の著作権は、同社に帰属します。

「RT FONT」は読みやすさを追求したNEWゴシック 体で滑らかな描写と線幅を保持し、高い文字表示品位 を実現しています。

### 仕様・定格

#### ■ 本体

· GPS受信部 : 34ch パラレル受信 受信方式

受信周波数 : 1575.42MHz,

1598.0625MHz ~ 1605.375MHz

レーダー受信部

受信方式 : ダブルスーパーヘテロダイン方式

受信周波数 : Xバンド、Kバンド

レシーバー部

無線LAN

受信方式 : ダブルスーパーヘテロダイン方式

受信周波数 : UHF330 ~ 470MHz  $VHF154 \sim 162MHz$ 

2.4GHz带 周波数

: IEEE802.11b/g/n 通信規格

送信出力 : 11b最大 15dBm、11g最大 13dBm、

11n最大 12dBm

\* 1 送信出力電力は、アンテナ給電点での

性能値となります。

センサー :加速度センサー、ジャイロセンサー、

気圧センサー

 電源電圧 : DC12V/24V 動作温度範囲 : -10℃~+65℃

: 112 (W) ×22.5 (D) ×56 (H) mm ・サイズ

\*突起部除く 重量 : 125g : MVA液晶 表示部

\* 改良などのため、本機の仕様・定格などを変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

\* 本書記載の画面表示は実際の表示と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

### 新設速度取締機、Nシステム、取締りポイントなどの情報提供のお願い

本機でお知らせできない新設された速度取締機、Nシステムの情報や高速道、一般道に関わらず有人取締りが頻繁におこなわれるエリ ア、追尾取締りや検問などの目撃情報がございましたら、当社カスタマーサービスまたは e- メールなどでお知らせいただきますようお 願いいたします。

■ リモコン

使用電池

動作温度範囲: -10℃~+65℃

: リチウム電池 CR2016×1

: 34.8 (W) ×5.5 (D) ×56.4 (H) mm

カスタマーサービス 00 0120-75-6867 (携帯電話・PHS よりおかけの方は、046-275-6867)

e-メール : ranavi@cellstar.co.jp

ホームページ: http://www.cellstar.co.jp

\* 携帯電話などからe-メールでの情報提供をしていただ き、返信メールをご希望される場合には、パソコンから のメールを受信できる状態、または「cellstar.co.ip」 をドメイン指定してください。詳しい設定方法について は、お使いの携帯電話会社へお問い合わせください。

## 保証書

保証書は、必ず「販売店名・お買い上げ年月日」などの記入をご確認のうえお受け取りになり、保証内容を良くお読みのあと、大切に保管してください。

本証は、弊社の厳密な検査のもと生産、出荷されたものであることを証明し、本証の保証期間内に正常な使用 状態において故障した場合には、本証記載内容のとおり無料で修理および調整をおこなうことをお約束するも のです。修理をご依頼する際には修理受付票(P85参照)も併せてご記入ください。

#### 以下の場合は保証の対象外となります。

- ①本製品に付属の取扱説明書に記載された使用方法や注意事項に 反した取扱によって生じた故障・破損
- ②誤用・乱用および取扱不注意による故障
- ③火災・地震・風水害・落雷・その他天災地変や公害・塩害・水掛かり・異常軍圧による故障
- ④不当な修理に起因する故障や、分解・改造の痕跡がみられる故障
- ④ 个当な修理に起因する故障や、分解・改造の浪跡かみられる故障 ⑤使用中に生じた傷など外観上の変化
- ⑥保存状態が適切でなかった場合
- ⑦業務目的でご使用になった場合
- ⑧バッテリー・ディスプレイ·microSDカードなど消耗品および付属品の交換
- ⑨本証の提示がない場合
- ⑩本証の所定事項(お買い上げ日、販売店名など)に記入がない場合

- ・取付不良、接続不良、不適切な使用状態による車の故障や事故などの附随的損害の補償については一切この責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- ・本証は日本国内においてのみ有効です。また本証の再発 行はいたしませんので大切にご保存ください。

#### 修理・点検をご依頼される際の注意事項

設定の記憶やお客様が情報を登録できる製品につきまして、 修理。成検作業の際、本製品は工場出荷状態に戻ります。 お客様が設定した内容や、記録した位置データなどはすべて 消去されます。あらかじめご了承ください。

販売店様へのお願い 保証書欄にお買い上げ年月日、店名、ご住所、お電話番号をご記入の上、お客様へお渡しください。

#### お客様相談窓口

#### ■電話でのお問い合わせ



#### 0120-75-6867 (無料)

[受付時間] 9:00~17:30 (土・日・祝日および、弊社休業日を除く)

携帯電話・PHS・IP電話などフリーダイヤルがで利用になれない場合: 046-275-6867

### ■メールでのお問い合わせ

お問い合わせフォームより質問を送信してください。 https://www.cellstar.co.jp/inquiry/mail.html ※ご返答までに1週間程度のお時間をいただく場合があります。

#### ■セルスター工業株式会社 カスタマーサービス

〒 242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32

### 販売元 トヨタ部品大阪共販株式会社

全国自動車用品工業会会員 -

http://www.cellstar.co.ip

製造元セルスター工業株式会社